

# Kupplungen für Landmaschinen



2005



KRAFTFAHRZEUGTEILE GELENKWELLEN-UND KUPPLUNGSDIENST INDUSTRIEBEDARF

**ING.KURT DWORZAK KG**

A-1150 WIEN      DIEFENBACHGASSE 52  
TEL. 01/812 08 43      FAX: 01/812 08 43-23  
email: office\_wien@dworzak.at

A-4600 WELS      L INZERSTRASSE 135  
TEL: 07242/44 485      FAX 44 485-18  
email: office\_wels@dworzak.at

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Ing. Kurt Dworzak KG (in der Folge Dworzak genannt)

### 1. Verbindlichkeit der Allgemeinen Geschäftsbedingungen

- 1.1. Die Lieferungen und Leistungen von DWORZAK erfolgen aufgrund nachstehender Verkaufs-, Liefer-, und Zahlungsbedingungen, welche durch Auftragserteilung (Bestellung) sowohl für das gegenständliche als auch für alle weiteren Geschäfte als anerkannt gelten und für den Käufer und DWORZAK verbindlich sind. Davon abweichende Bedingungen, mündliche Vereinbarungen und Nebenabreden bedürfen zu Ihrer Gültigkeit der ausdrücklichen schriftlichen Bestätigung von DWORZAK.
- 1.2. Gegenbestätigungen des Käufers mit abweichenden Bedingungen wird hiermit ausdrücklich widersprochen. Mit Annahme der von DWORZAK gelieferten Ware verzichtet der Käufer jedenfalls auf etwaige, von ihm genannte, eigene Geschäftsbedingungen.
- 1.3. Die DWORZAK-Angebote erfolgen grundsätzlich freibleibend.

### 2. Preise

- 2.1. Die Preise für DWORZAK-Produkte aufgrund der jeweils gültigen Preisliste verstehen sich innerhalb Österreichs ab Lager.
- 2.2. Eine gewünschte Expresblieferung wird nur zu Lasten des Käufers durchgeführt.
- 2.3. Zur Berechnung kommen stets die am Tag der Lieferung gültigen Preise.
- 2.4. Die jeweils gültige Mehrwertsteuer wird gesondert verrechnet.

### 3. Lieferung und Warenrücknahme

- 3.1. Liefertermine können nur freibleibend gegeben werden und beginnen erst nach vollständiger Klarstellung aller technischen und kaufmännischen Ausführungseinzelheiten zu laufen.
- 3.2. Grundsätzlich aber trachtet DWORZAK die von ihr genannten Lieferzeiten unter nachstehenden Beschränkungen einzuhalten:
  - 3.2.1. Die Einhaltung der Lieferzeit ist von der Einhaltung aller Leistungen des Auftraggebers (z.B. Zahlung fälliger Rechnungen) abhängig.
  - 3.2.2. Für Retourwaren werden dem Kunden mindestens 10 % des Warenwertes an Bearbeitungsgebühren in Rechnung gestellt. Etwaige Warenrücknahmen werden nur nach vorheriger Vereinbarung akzeptiert, wobei die Versandart von DWORZAK vorgeschrieben wird. Der Versand der Ware hat generell frei Haus zu erfolgen.
- 3.2.3. Im Falle unvorhergesehener Ereignisse, wie höhere Gewalt, behördliche Maßnahmen, Kriegsgefahr, Streiks und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare Ereignisse, die mit der Sorgfalt einer ordentlichen Betriebsführung nicht verhindert werden können, verlängert sich die Lieferzeit um die Dauer der Behinderung, ohne daß der Besteller hieraus irgendeinen Anspruch ableiten kann; er ist auch nicht berechtigt vom Kaufvertrag zurückzutreten.
- 3.2.4. Wird durch außergewöhnliche Umstände die Lieferung oder Leistung unmöglich, ist DWORZAK von ihrer Lieferverpflichtung befreit.
- 3.2.5. Der Besteller kann vom vereinbarten Kaufantrag (Bestellung) nur dann zurücktreten, wenn DWORZAK die Erfüllung endgültig unmöglich ist, oder ein Storno der Bestellung vereinbart wird.

### 4. Erfüllungs- und Übernahmebedingungen

- 4.1. Die Lieferung ist erfüllt:
  - 4.1.1. bei Abgabe der Meldung der Versandbereitschaft
  - 4.1.2. mit Abgang vom Versandort, wenn ein Zusendeort angegeben oder vereinbart ist.
- 4.2. Gefahrenübergang:

Alle Gefahren gehen im Zeitpunkt der Erfüllung auf den Käufer über, der auch für den notwendigen Transportversicherungsschutz auf eigene Kosten zu sorgen hat. Die Transportversicherung wird von DWORZAK nur auf Wunsch des Bestellers besorgt; die Kosten dieser Versicherung gehen jedenfalls zu Lasten des Bestellers.
- 4.3. Verzug des Abnehmers:

Falls der Käufer mit der Warenübernahme trotz Aufforderung und gesetzter Nachfrist in Verzug gerät, kann DWORZAK den Kaufgegenstand auf Kosten und Gefahr des Käufers einlagern, versteigern oder anderweitig verkaufen; ein eventueller Mindererlös geht hier zu Lasten des ursprünglichen Auftraggebers.
- 4.4. Ein Schadensersatzanspruch des Käufers wegen Nichterfüllung oder Verzug seitens DWORZAK ist generell ausgeschlossen.
- 4.5. DWORZAK behält sich als Verkäufer vor, vom Liefervertrag sofort zurückzutreten, wenn nach Auftragserteilung und vor Lieferung Umstände in den wirtschaftlichen Verhältnissen des Bestellers bekannt werden, durch welche die entsprechende Forderung nicht mehr ausreichend gesichert erscheint.

### 5. Zahlungsbedingungen

- 5.1. Die Zahlung hat innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum netto ohne Abzug oder innerhalb von 10 Tagen nach Rechnungsdatum mit 2 % Skonto, Porto- und Spesenfrei zu erfolgen. Reparatur-Rechnungen sind sofort fällig und rein netto ohne jeden Abzug zahlbar.
- 5.2. Skontoabzug ist nur dann zulässig, wenn die genannte Frist eingehalten wird und sämtliche Zahlungen aus vorangegangenen Lieferungen vollständig erfüllt sind.
- 5.3. Barverkäufe sind sofort und ohne Abzug zu begleichen.
- 5.4. Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber angenommen. Als Zahlung gelten Wechsel und Schecks erst bei endgültiger Einlösung. Die Annahme von Wechsel bleibt in jedem Einzelfall vorbehalten. Die durch die Wechselannahme entstehenden Kosten, Spesen, etc. trägt der Käufer; diese sind auf Aufforderung sofort ohne Abzug zur Zahlung fällig.
- 5.5. Jede Lieferung (auch Teillieferung) gilt hinsichtlich der Zahlung als ein Geschäft für sich, eingehende Zahlungen werden jedoch auf die jeweils älteste ausstehende Forderung angerechnet.
- 5.6. Bei verspäteter Zahlung werden dem Käufer Verzugszinsen in Höhe des jeweils aktuellen Diskontsatzes der Oesterreichischen Nationalbank zuzüglich 5 %, sowie alle Mahnspesen in Rechnung gestellt.
- 5.7. Verschlechtern sich nach Annahme eines Wechsels oder der Vereinbarung einer Stundung der Forderungen die wirtschaftlichen Verhältnisse des Käufers wesentlich und/oder wird aufgrund eingeholter Auskünfte seine Kreditwürdigkeit erheblich in Frage gestellt, ist DWORZAK berechtigt, Vorauszahlungen oder die Stellung von Sicherheiten zu verlangen. Ist der Käufer mit einer Zahlung im Verzug, so werden sämtliche Forderungen ohne Rücksicht auf das gewährte Ziel zu unverzüglichem Barzahlung fällig. Dies gilt auch, wenn Wechsel oder Schecks angenommen worden sind.
- 5.8. Die Zurückhaltung wegen Mängelrügen oder sonstigen, von DWORZAK nicht anerkannten Gegenforderungen, sowie die Aufrechnung von solchen, ist ausgeschlossen.
- 5.9. Für den Fall eines Insolvenzverfahrens gelten sämtliche eingeräumte Rabatte nur als auflösend bedingt vereinbart und sind die Bruttobeträge zugrunde zu legen. Ein Nachlaß (Rabatt, etc.) wird nur unter der Bedingung gewährt, daß offene Rechnungsbeträge innerhalb der vereinbarten Zahlungsfrist beglichen werden.
- 5.10. Eine Verzinsung von Voraus- bzw. Mehr-, Über- oder Akontozahlungen findet nicht statt.

### 6. Eigentumsvorbehalt

- 6.1. Bis zur völligen Tilgung aller finanziellen Verpflichtungen des Käufers (Kaufpreis, Mahn- und Wechselspesen, Zinsen und alle sonstigen Nebenforderungen) behält sich DWORZAK das verlängerte Eigentumsrecht an allen gelieferten Waren unwiderruflich vor. Der Käufer darf die gelieferten Waren weder verpfänden noch zur Sicherung übereignen. Auf Verlangen von DWORZAK hat der Käufer seine Schuldner und DWORZAK alle zur Geltendmachung ihrer Ansprüche notwendigen Angaben mitzuteilen, wenn er die unter verlängerten Eigentumsvorbehalt stehende Ware im Rahmen seines gewöhnlichen Geschäftsverkehrs veräußert hat; in diesem Fall ist der Käufer verpflichtet, seinen Schuldnern die unwider rufliche Forderungsabtretung an DWORZAK bekanntzugeben.

### 7. Gewährleistung

- 7.1. DWORZAK garantiert als Verkäufer für die dem jeweils letzten Stand der Technik entsprechende Qualität und Fehlerfreiheit aller DWORZAK-Produkte gemäß den jeweils neuesten Produktspezifikationen.
- 7.2. Die Mängelhaftung gemäß Punkt 7.1. erstreckt sich auf die Dauer von sechs Monaten.
- 7.3. Die in DWORZAK-Unterlagen enthaltenen Daten wurden nach besten Wissen erstellt und dienen lediglich Informationszwecken. DWORZAK empfiehlt alle dort genannten Produkte, Methoden und Geräte daraufhin zu prüfen, ob sie den vom Anwender gewünschten Zweck erfüllen. Vor Anwendung sollten eingehende Versuche durchgeführt werden. Auf Wunsch des Käufers leistet DWORZAK nach bester Kenntnis und Erfahrung technische Beratung hinsichtlich Gebrauch und Anwendung der DWORZAK-Erzeugnisse. Für Resultate die der Anwender erzielt, kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Die Verantwortung für eventuelle Maßnahmen zum Schutz von Eigentum und Personen trägt in allen Fällen der Käufer.
- 7.4. Bei sonstigen Ausschluß der Gewährleistung sind erkennbare Mängel unverzüglich an DWORZAK zu melden, spätestens aber binnen 8 Tage nach Warenempfang; versteckte Mängel sind binnen 3 Tage nach deren Entdeckung schriftlich anzuzeigen. Eine Gewährleistung bei Überschreitung der Garantiefrist ist ausgeschlossen.
- 7.5. Fristgerecht eingebrachte Mängel, deren Richtigkeit durch DWORZAK-eigene Untersuchungen und technische Prüfung bestätigt wurden, behebt DWORZAK unmittelbar durch kostenlosen Austausch der fehlerhaften Ware
- 7.6. Alle weiteren Schadensersatzansprüche, insbesondere der Ersatz von Folgeschäden und Arbeitskosten, sind generell ausgeschlossen.

### 9. Produkthaftung

- 9.1. Sonstige Schadensersatzansprüche jeder Art sind, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen. Aus dem Produkthaftungsgesetz resultierende Ersatzpflichten für Sachschäden, die gewerblichen Nutzern entstehen, sowie Produkthaftungsansprüche, die aus anderen Bestimmungen abgeleitet werden könnten, sind ausgeschlossen, ebenso jegliche Folgeschäden. Der Käufer verpflichtet sich, den Ausschluß der Haftung für unternehmerische Sachschäden gemäß dem Produkthaftungsgesetz bei Weiterveräußerung der Ware auf seinen Kunden zu übertragen.

### 10. Anzuwendendes Recht, Erfüllungsort und Zahlungsort, Gerichtsstand

- 10.1. Für die Vertragsbeziehungen zwischen DWORZAK und dem Käufer ist ausschließlich österreichisches Recht maßgebend. Gerichtsstand für allfällige Streitigkeiten zwischen den Parteien, (auch für Wechsel- und Scheckansprüche) ist Wien.
- 10.2. Der Käufer verpflichtet sich, für den Fall der Ausfuhr der Ware, die jeweils geltenden gesetzlichen Ausfuhrbestimmungen der Republik Österreich einzuhalten.
- 10.3. Der Käufer erklärt sich ausdrücklich damit einverstanden, daß seine Firmendaten EDV-mäßig erfaßt und verarbeitet werden. DWORZAK verpflichtet sich, diese Daten nur für eigene Zwecke zu verwenden.

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## AEBI (SCHWEIZ)

### AM-Serie

30	-Fgst.3999		K160-T	5523	160/10	1559	9711
Einachsschlepp	Fgst.4000-		K160-T	5523	160/10		9711
57 Motormäher			K140		140/6	1864 072 201	9518
70 Motormäher							
80	-Fgst.1306		K160-T	5523	160/10	1559	9711
Einachsschlepp	Fgst.1307-		K160-T	5523	160/10		9711
90 Motormäher			K160-T	5523	160/		9711

### TP-Serie

20	-Fgst.6999		KS180-T	5502	180/10	1560	9689
	Fgst.7000-		KS180-T	5502	180/15	1864 315 101	9689
25			K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
27	D1402B Kubota	01.85-12.99					
35			K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
37	V1505 Kubota	01.91-12.96					
45,45S			K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
47	V1902B Kubota	01.80-12.90					
47S	V2203 Kubota	01.90-					
50			K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
57	OM601	01.95-12.98					
58	V2003T Kubota	01.99-12.01					
67	OM601	01.87-12.98					
68	V3300 Kubota	02.03-					
78, 78K	V3300 Kubota	01.99-					
97	OM602	01.92-12.97					
98	VM D704LT	01.98-12.01					
98S	VM 704LTE	01.03-					
1000	-Fgst.2399		K160-T	5523	160/10	1559	9711
	Fgst.2400-3999		K160-T	5523	160/10		9711
	Fgst.3400-		K160		160/10		9711

### TT-Serie

33			KS180-T	5502	180/15	1864 315 101	9689
77			KS225		225/20	1864 103 016	9630

### TERATEC

TT40			185D2B	8395	184/18 184/12<	1641 1642	
TT80			215D2B	8394	215/18 215/20<	1643 1644	9504 9505

## AECHERLI (SCHWEIZ)

### MA60 Motormäher

			K160-T	5523	160/10	1559	9710
--	--	--	--------	------	--------	------	------

### Tractor

			KS180-T	5502			3151 270 602
--	--	--	---------	------	--	--	--------------

### Schlepper

			K180				
			Do200/200				

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## AGRIA

### 1700-6900

1700	ca.30 Stk.gebaut	Ruggerini RD850	KS140-T	5636	140/12	1578	
		Hatz E75	03.55- K160-T	5613	160/12	1544	nur von Agria
		Hatz E79	11.56- K160-T	5613	160/13	1545	nur von Agria
1800			K160-T		160/10	1861 060 104	nur von Agria
			08.55- K160-T			nur von Agria	
1900, 1900D			KS180-T	5530	180/14	1539	9689
2700		Ruggerini RD901	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
2800	-Motnr.4106122		K160-T		180/14	1539	
	Motnr..4106123-41062: Hatz		KS180-T	5530	180/14	1539	9689
	Mot.4104756- Hatz		KS180-T	5530			9689
		Hatz E780	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
3800		ILO DL660	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
		Ruggerini CRD100P	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
4700		Lombardini LA490	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
4800		Hatz E785	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
		Ruggerini CRD100P	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
4900		Ruggerini RD92/2	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
5700		Ruggerini CRD100P	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
6700		Ruggerini RD90/2	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
6900		Ruggerini 92/2	KS180-T	5502	180/14	1539	9689

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## AGRIFULL-TOSELLI

### Derby

60

80

60

80

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

1976-

DT280-3V

3 Hebel

1888 869 004

280/14 \*

280/10 <

2039

2040/3

1976-

DT280-6V

6 Hebel

8069/3

oder wahlweise

280/14 \* gef

280/14 \* star

280/10 <

2039 organisch

2165 organisch

2040/3

7,7mm Scheibenstärke

9766 klein

9753 groß

DT280-6V

6 Hebel

8113/3

oder wahlweise

8113 mit Scheibe

Standardstärke

280/14 \* gef

280/14 \* star

280/10 <

280/10 <

2350 Sinter

2212 Sinter

2040/3

7,7 mm Scheibenstärke

2040 Standardstärke

9766 klein

9753 groß

### Griso

70

75

70

75

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

1976-

DT280-3V

3 Hebel

1888 869 004

280/14 \*

280/10<

2039

2040/3

1976-

DT280-6V

6 Hebel

8069/3

oder wahlweise

280/14 \* gef

280/14 \* star

280/10 <

2039 organisch

2165 organisch

2040/3

7,7mm Scheibenstärke

9766 klein

9753 groß

DT280-6V

6 Hebel

8113/3

oder wahlweise

8113 mit Scheibe

Standardstärke

280/14 \* gef

280/14 \* star

280/10 <

280/10 <

2350 Sinter

2212 Sinter

2040/3

7,7 mm Scheibenstärke

2040 Standardstärke

9766 klein

9753 groß

### Jolly

45

345

50

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

1975-

DT225-6V

8189

225/18 \*

225/13 <

1592

1593

9843

9693

1976-

DT280-6V

6 Hebel

8069/3

oder wahlweise

280/14 \* gef

280/14 \* star

280/10 <

2039 organisch

2165 organisch

2040/3

7,7mm Scheibenstärke

9766 klein

9753 groß

DT280-6V

6 Hebel

8113/3

oder wahlweise

8113 mit Scheibe

Standardstärke

280/14 \* gef

280/14 \* star

280/10 <

280/10 <

2350 Sinter

2212 Sinter

2040/3

7,7 mm Scheibenstärke

2040 Standardstärke

9766 klein

9753 groß

### Pony

253

22kW

1975-

DT225-3V

1888 887 002

225/18 \*

225/13<

1592

1593

### Sprint

345

33kW

1975-

DT225-3V

1888 887 002

225/18 \*

225/13<

1592

1593

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## AGRIFULL-TOSELLI

### Tornado

80

1976-

DT280-3V  
3 Hebel

**1888 869 004**

280/14 \*  
280/10<

**2039**  
**2040/3**

80

1976-

DT280-6V  
6 Hebel

**8069/3**  
**oder wahlweise**

280/14 \* gef  
280/14 \* star  
280/10 <

**2039 organisch**  
**2165 organisch**  
**2040/3**  
**7,7mm Scheibenstärke**

**9766 klein**  
**9753 groß**

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V  
6 Hebel

**8113/3**  
**oder wahlweise**  
**8113 mit Scheibe**  
**Standardstärke**

280/14 \* gef  
280/14 \* star  
280/10 <  
280/10 <

**2350 Sinter**  
**2212 Sinter**  
**2040/3**  
**7,7 mm Scheibenstärke**  
**2040 Standardstärke**

**9766 klein**  
**9753 groß**

### Toselli

**60**

**70**

**85**

1976-

1976-

1976-

DT280-6V  
6 Hebel

**8069/3**  
**oder wahlweise**

280/14 \* gef  
280/14 \* star  
280/10 <

**2039 organisch**  
**2165 organisch**  
**2040/3**  
**7,7mm Scheibenstärke**

**9766 klein**  
**9753 groß**

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V  
6 Hebel

**8113/3**  
**oder wahlweise**  
**8113 mit Scheibe**  
**Standardstärke**

280/14 \* gef  
280/14 \* star  
280/10 <  
280/10 <

**2350 Sinter**  
**2212 Sinter**  
**2040/3**  
**7,7 mm Scheibenstärke**  
**2040 Standardstärke**

**9766 klein**  
**9753 groß**

### Rodeo

90

95

1976-

1976-

DT280-6V  
6 Hebel

**8069/3**  
**oder wahlweise**

280/14 \* gef  
280/14 \* star  
280/10 <

**2039 organisch**  
**2165 organisch**  
**2040/3**  
**7,7mm Scheibenstärke**

**9766 klein**  
**9753 groß**

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V  
6 Hebel

**8113/3**  
**oder wahlweise**  
**8113 mit Scheibe**  
**Standardstärke**

280/14 \* gef  
280/14 \* star  
280/10 <  
280/10 <

**2350 Sinter**  
**2212 Sinter**  
**2040/3**  
**7,7 mm Scheibenstärke**  
**2040 Standardstärke**

**9766 klein**  
**9753 groß**

### Vigneto

235

22kW

1975-

DT225-3V

**1888 887 002**

225/18 \*

**1592**

345

33kW

1975-

225/13<

**1593**

### 602 (RM418)


DT280-3V  
3 Hebel

**1888 869 004**

280/14 \*  
280/10 <









**2039**  
**2040/3**

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
AGRIFULL-TOSELLI							
<u>55-80</u>  55-46  55-66  65-46   beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar	1985- 1985- 1985-	DT280-6V 6 Hebel	8069/3 oder wahlweise	280/14 * gef 280/14 * star 280/10 <	2039 organisch 2165 organisch 2040/3 7,7mm Scheibenstärke	9766 klein  9753 groß	
		DT280-6V 6 Hebel	8113/3 oder wahlweise 8113 mit Scheibe Standardstärke	280/14 * gef 280/14 * star 280/10 <  280/10 <	2350 Sinter 2212 Sinter 2040/3 7,7 mm Scheibenstärke 2040 Standardstärke	9766 klein  9753 groß	
60II F/DT 70IIF/DT 80IIF/DT  beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar		DT280-6V 6 Hebel	8069/3 oder wahlweise	280/14 * gef 280/14 * star 280/10 <	2039 organisch 2165 organisch 2040/3 7,7mm Scheibenstärke	9766 klein  9753 groß	
		DT280-6V 6 Hebel	8113/3 oder wahlweise 8113 mit Scheibe Standardstärke	280/14 * gef 280/14 * star 280/10 <  280/10 <	2350 Sinter 2212 Sinter 2040/3 7,7 mm Scheibenstärke 2040 Standardstärke	9766 klein  9753 groß	
<u>8045-80105</u>  8045 8050 8055 8060 8065 8070 8075 beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar		DT280-6V 6 Hebel	8069/3 oder wahlweise	280/14 * gef 280/14 * star 280/10 <	2039 organisch 2165 organisch 2040/3 7,7mm Scheibenstärke	9766 klein  9753 groß	
		DT280-6V 6 Hebel	8113/3 oder wahlweise 8113 mit Scheibe Standardstärke	280/14 * gef 280/14 * star 280/10 <  280/10 <	2350 Sinter 2212 Sinter 2040/3 7,7 mm Scheibenstärke 2040 Standardstärke	9766 klein  9753 groß	
8085 8095 80105		DT310-6V	83631/3 Modell Luk	310/16 * 310/10 <	3186 3236/3	9766 9693	
		Kit mit Druckplatte und Scheibe 3236/3 mit Anschraubbolzen M10x15 inclusive					
ALLGAIER - siehe PORSCHE							
ALLIS CHALMERS							
<u>FD3</u>		8"/9" Do		200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9234	
			2 Scheiben incl.				







< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
BAUTZ							
AL-Serie							
122		KS180-T	5502	180/10	1502	9689	
180							
240		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
AS-Serie							
120		KS180-T	5502	180/10	1502	9689	
122							
170		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
171							
220							
AW-Serie							
120		KS180-T	5502	180/10	1502	9689	
180							
200							
240		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
300		KS180-T	5502	180/10	1502	9689	
BELARUS							
			nur Reparaturen möglich				
BAMFORD DUMPER							
		8" Hebel	Reparatur	200/10/1"	0929	3151 000 144/145	
		9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145	
		240mm		241/10/29mm	HB 4573		
BKS - siehe YALE Stapler							
BUNGARTZ							
FK, FK-VB, F6	Sachs 281-201						
		K140-T	5636	140/10	1570	9710/9711	
CARRARO							
Tigre 2800		160DBRF	3082 144 244	160/20	1861 000 149	1850 282 189	
Serie 16/30							
2500, 3000, 3500, 3800, 4500, 5000	1992-	V250/216		216/13 * 250/10 <	1540 2091		



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<b>D-Serie</b>							
D 212F, D 214S, D 217S, D219							
			KS200-T	5519	200/10	1535	9518
D 320/ D 320S	3-Zylinder	02.56-	K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511
D 324/D 324S	3-Zylinder	02.56-	K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511
<b>Serie 200-299</b>							
206			11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
248, 258, 258L			11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
			12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9829 lose
B250			11/9 "Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
263 B			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 lose
268			11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
B 275			11/9 " Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
	BD144 HD	1961-1968	11A6-T Borg & Beck	6146 Gehäuse mit Buchsen/Distanzstücken 12mm	279/10	2255	9899 lose
	BD144 HD	1961-1968	11A6-T Borg & Beck	6146/3 Gehäuse mit Buchsen 6mm	279/10 273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2086 verstärkte Ausführung	9899 lose
B 276			11/9 " Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
278 ,278L	-Fgst 809		11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
	Fgst 810-		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 lose
284L	-Fgst 1335		11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
	Fgst 1336-		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 lose
288 L			12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 lose

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)

### Serie 300-399

322		K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511
323		K225-T	5507	225/13	1537	9511
		K225	1882 184 002	225/13	1861 465 001 Sinter	
		DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795/klein 9693
326		K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511
353/383		G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
		DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795/klein 9693
354	1971-1977	11/9 " Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
374	1977-	11/9 "	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
384		11/9 "	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
385		11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 lose
395		11"	5633 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 lose

### B 414

	1961-1966	11/9 "	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
--	-----------	--------	------	----------------------	--------------	--------------------------------------

### 423

		G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
		DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795/klein 9693

### 430/ 430 S/432

4-Zylinder	07.56-	G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
------------	--------	--------	------	--------	----------------	------

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)

### Serie 33

433/533/633/633XE/633XF/733/833

Schmalspur

		9/10"	8171	225/25 * 250/13 < 250/13 <	1587 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
-Motnr.289010	-04.78	DT250-6V	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung mit Blechhebel Motnr.289011-		DT290-6V	8147	228/25 * 290/13 <	1542 organisch 3034 organisch	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung Motnr.289011-		DT290-6V	8147/3	225/25 * 290/13 <	1542/9 Sinter 3034/9 Sinter	9795/klein 9693

### 434

	1961-1966	11"	280 675	280/10	281 826 Sinter	
	1966-1971	11/9 "	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"

### 436/ 439

		G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
--	--	--------	------	--------	----------------	------

### 440

		G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
		DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795/klein 9693

### 444

	1971-1977	11/9 "	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"
--	-----------	--------	------	----------------------	--------------	--------------------------------------

### B 450

	1958-1971	12AS-T	6054	302/10	3014	
--	-----------	--------	------	--------	------	--









### 453

		G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
		DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795/klein 9693

### 454









	1970-1977	11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 lose

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>474/475</u>		1972-1977	11"	5633  mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose
			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 lose
<u>Serie 84/85/95</u>							
<u>484/485L/485XL/495/584/585/595/684/685/685L/685XL/695/784/785/785L/785XL/795/884/895</u>							
	-1981	11"	5633  mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose	
	1981-	12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 lose	
<u>523/624/724</u>							
-Nummer 20469	-02.67	G280-T	6039	280/10	2090	9511	
Nummer 20470-	03.67-	G280-T	6039	280/10	2100 organisch 2100/9 Sinter	9511	
	-09.70	DT280	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel	10.70-	DT295	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Blechhebel	10.70-	DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 9693 lose	
<u>Serie 40</u>							
<u>540/640/740/840/940</u>							
		DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795/klein 9693	
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795/klein 9693	
<u>540/640/740/840/940</u>							
verstärkte Ausführung		DT290-6V	8147/3	225/25 * 290/13 <	1542/9 Sinter 3034/9 Sinter	9795/klein 9693	
<u>553/554/564</u>							
		DT280	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel	10.70-	DT295	8047	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234	
verstärkte Ausführung mit Blechhebel	10.70-	DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 9693 lose	









< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)</b>							
<b>574</b>	1970-1977	11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose	
<b>B 614</b> <b>B 634</b>	1965-1968 1968-1972	13"	6055 mit Nabe 2 1/4"x10	327/10	3001		
<b>Serie 43/44/45/55/56</b>							
<b>644/743XL/743XLA/744/745S,745XL,745XLA/844/844S/844XL/844XLA/845/845S/845SL</b>							
	-08.78	DT280	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel	09.78-	DT295	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Blechhebel	09.78-	DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 9693 lose	
<b>856 XL/XLA/955/956/956XL/956XLA/1055/1056/1056XL/1056XLA</b>							
		DuT310/310	8144 Modell Sachs Da die Einstellbolzen frühzeitig brechen, wird empfohlen die Ausführung 8281 zu verwenden	310/22 * 310/10 <	3033 Sinter 3032 Sinter	9234 9693 lose	
		DT310-6V	8281 Modll Luk Anschraubbolzen 5/16 UNFx4"	310/22 * 310/10 <	3033 Sinter 3315 Sinter	9234 9693 lose	
<b>1255/ 1255XL/XLA/1455/1455XL/1455XLA</b>							
ohne Hydropower		DT350-6V	8168	350/23 * 350/16 < 350/16 <	4004 Sinter 4005 organisch 4413 Sinter	9234 9308 lose	
mit Hydropower		DT350-6V	8195	350/23 * 350/16 < 350/16 <	4006 Sinter 4005 organisch 4413 Sinter	9234 9308 lose	
<b>654, 734, 754</b>		DT280	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel		DT295	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 9693 lose	
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 9693 lose	
<b>674</b>	1972-1977	11"	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 lose	









< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<b>770</b>		1965-1970	10/10 Double	<b>8001</b>	250/10 250/10/7/8"	<b>2003</b> Motorscheibe <b>2192</b>	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
<b>775/780/850/880/950</b>		1956-	10A6-T	<b>5602</b>	250/10	<b>2002</b>	<b>9224</b> lose
Motornummer B			10/10 Double	<b>8001</b>	250/10 250/10	<b>2003</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
Motornummer L			10/10 Double	<b>8081</b> Modell Laycock	250/10 250/10	<b>2003</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
<b>824/ 824S824XL/824XLA</b> <b>834/834S/834XL/834XLA</b>			DT280	<b>8048</b> Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	<b>2061</b> Sinter <b>2062</b> organisch <b>2063</b> Sinter	<b>9234</b> <b>9693</b> lose
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel			DT295	<b>8047</b> Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	<b>2061</b> Sinter <b>3013</b>	<b>9234</b> <b>9693</b> lose
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT295-6V	<b>8148</b> Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	<b>2061</b> Sinter <b>3037</b> Sinter <b>3035</b> organisch	<b>9234</b> <b>9693</b> lose
<b>885/ 885 L/885X/885XLA</b>			10A6-T	<b>5602</b>	250/10	<b>2002</b>	<b>9224</b> lose
Motornummer B			10/10 Double	<b>8001</b> Borg & Beck	250/10 250/10	<b>2003</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
Motornummer L			10/10 Double	<b>8081</b> Modell Laycock	250/10 250/10	<b>2003</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
		1981-	11"	<b>5633</b> mit Nabe 1 5/8"	273/10	<b>2232</b> 6-flügelig <b>2232/8</b> 8-flügelig <b>2232/4</b> organisch	<b>9819</b> lose
L Nummer 2692- XL Nummer 2991-			12"	<b>6265</b> mit Nabe 1 5/8"	302/10	<b>3373</b> Sinter	<b>9819</b> lose
<b>900</b>		1956-	10A6-T	<b>5602</b>	250/10	<b>2002</b>	<b>9224</b> lose
Motornummer B			10/10 Double	<b>8001</b> Borg & Beck	250/10 250/10	<b>2003</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
Motornummer L			10/10 Double	<b>8081</b> Modell Laycock	250/10 250/10	<b>2003</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
			11/10 Double	<b>8002</b>	280/10 250/10 280/10	<b>2006</b> motorseitig <b>2005</b> getriebeseitig <b>2007</b> verstärkt	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
<b>933, 933H, 933E, 933V, 933A</b>			DuT228/250	<b>8058</b> Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	<b>1542</b> <b>2088</b> organisch <b>2168</b> Sinter	<b>9795/klein</b> <b>9693</b>
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT290-6V	<b>8147</b> Blechhebel	228/25 * 290/13 <	<b>1542</b> <b>3034</b> organisch	<b>9795/klein</b> <b>9693</b>
verstärkte Ausführung			DT290-6V	<b>8147/3</b>	225/25 * 290/13 <	<b>1542/9</b> Sinter <b>3034/9</b> Sinter	<b>9795/klein</b> <b>9693</b>

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>946</u>			DuT295/280	8072 Modell Sachs	280/23 * 295/16 <	2314 Sinter 3138	9234 lose 9693 lose 1851 152 001 komplett m.Geh.
			DT280-6V	8291 Modell Luk	280/23 * 280/16 <	2314 Sinter 2315	
<u>985</u>			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9829 lose
<u>990</u>	1971-	11/10 Double	8002 ohne Zwischenp	280/10 250/10 280/10	2006 motorseitig 2005 getriebesei 2007 verstärkt	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"	
<u>995</u>			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9829 lose
	1971-	11/10 Double	8002 ohne Zwischenp	280/10 250/10 280/10	2006 motorseitig 2005 getriebesei 2007 verstärkt	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"	
<u>996</u>	1971-	11/11 Dual	8082	280/10 280/10 <	2092 2007	9264 lose 9779 lose	
<u>1046</u>			DuT295/280	8072 Modell Sachs	280/23 * 295/16 <	2314 Sinter 3138	9234 9693 lose
			DT280-6V	8291 Modell Luk	280/23 280/16 <	2314 Sinter 2315	9234 9693 lose
<u>1190</u>	Motornummer B	10/10 Double	8001	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"	
	Motornummer L	10/10 Double	8081 Modell Laycock	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 lose 2 1/2" 9264 lose 2 3/4"	
		11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 lose 9779 lose	
<u>1190, 1194</u>	2 WD	1980-	12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3184 organisch	9264 lose 9779 lose
	4 WD		12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 Sinter 3184 organisch	9264 lose 9779 lose
<u>1200</u>	1971-	11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 lose 9779 lose	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)

### 1210/1212

- Fgstnr 1154231

1971-

11/11 Dual

8082

280/10 \*  
280/10 <

2092  
2007

9264 lose  
9779 lose

2 WD/Fgstnr.1154232-

1976-1980

12/12 Dual

8138

302/10 \*  
302/10 <

3185 organisch  
3184 organisch

9264 lose  
9779 lose

4 WD

12/12 Dual

8199

302/10 \*  
302/10 <

3230 Sinter  
3184 organisch

9264 lose  
9779 lose

### 1246

DT310-6V

8085

310/23 \*  
310/16 <

3023 Sinter  
3024

9234  
9693 lose

### 1290

11/10 Double

8002

280/10  
250/10  
280/10

2006 motorseitig  
2005 getriebeseitig  
2007 verstärkt getriebeseitig

9163 lose 2 1/2"  
9264 lose 2 3/4"

11/11 Dual

8082

280/10 \*  
280/10 <

2092  
2007

9264 lose  
9779 lose

### 1294

2 WD

-Fgstnr.11059299

11/11 Dual

8082

280/10 \*  
280/10 <

2092  
2007

9264 lose  
9779 lose

2 WD

Fgstnr. 11059300-

12/12 Dual

8138

302/10 \*  
302/10 <

3185 organisch  
3184 organisch

9264 lose  
9779 lose

4 WD

12/12 Dual

8199

302/10 \*  
302/10 <

3230 Sinter  
3184 organisch

9264 lose  
9779 lose

### 1390

11/11 Dual

8082

280/10 \*  
280/10 <

2092  
2007

9264 lose  
9779 lose

### 1394/1410/1412/1490/1494

2 WD

-1980

12/12 Dual

8138

302/10 \*  
302/10 <

3185 organisch  
3184 organisch

9264 lose  
9779 lose

4 WD

12/12 Dual

8199

302/10 \*  
302/10 <

3230 Sinter  
3184 organisch

9264 lose  
9779 lose

### 1594/1690/1694

1980-

12/12 Dual

8200

302/17 \*  
302/10 <

3231 Sinter  
3232 organisch

9264 lose  
9779 lose

### 2120, 2130, 2140, 2150 Schmalspur

DT280-6V

8341

280/12 \*  
  
280/13 <

2352  
auch eingebaute Sinterscheibe  
möglich  
2353

9766  
6011-2RS1 lose

### 2275

11"  
Borg & Beck

6146/3  
Gehäuse mit Buchsen 6mm









279/10  
273/10

2232 6-flügelig  
2232/8 8-flügelig  
2086  
verstärkte Ausführung









9899 lose










# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<b><u>2300 Industrie</u></b>		1970-	11/9 " Dual	<b>8044</b> ohne Ring	226/10 * 279/10 <	<b>1500</b> <b>2085</b>	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
<b><u>2350 Industrie</u></b>			11/9 "Dual	<b>8070</b>	226/10 * 273/10 <	<b>1500</b> <b>2086</b>	<b>9163</b> lose 2 1/2" <b>9264</b> lose 2 3/4"
<b><u>2400/2500 Industrie</u></b>		1970-	11"	<b>5633</b> mit Nabe 1 5/8"	273/10	<b>2232</b> 6-flügelig <b>2232/8</b> 8-flügelig <b>2232/4</b> organisch	<b>9819</b> lose
<b><u>3210, 3220, 3230 Industrie</u></b> <b><u>3400, 3434 Industrie</u></b> <b><u>3500 Industrie</u></b>			11"	<b>5633</b> mit Nabe 1 5/8"	273/10	<b>2232</b> 6-flügelig <b>2232/8</b> 8-flügelig <b>2232/4</b> organisch	<b>9819</b> lose
			12"	<b>6265</b> mit Nabe 1 5/8" Rockford-Kupplung	302/10	<b>3373</b> Sinter	<b>9819</b>
<b><u>3654 Lader</u></b>			T310	<b>6137</b> mit Nabe 1 5/8"	310/10	<b>3045</b>	<b>9625</b>
<b><u>4210, 4220, 4230, 4240 Industrie</u></b>			12"	<b>6265</b> mit Nabe 1 5/8"	302/10	<b>3373</b> Sinter	<b>9819</b> lose
<b><u>CS-Serie</u></b>							
CS42,48,55,58,60		03.00-12.02	DT295	<b>8370</b>	280/24 * 290/15 < 290/15 <	<b>2379</b> <b>3444</b> organisch <b>3465</b> Sinter	<b>9697</b> <b>9698</b>
CS64,68,70,75		03.00-	DT295	<b>8370</b>	280/24 * 290/17<	<b>2379</b> <b>3345</b> Sinter	<b>9697</b> <b>9698</b>
CS78,86,94	nur MWM Motor	01.02-08.03	DuT330/295	<b>8365 F&amp;S Ausf.</b> nicht tauschbar mit Luk	295/24 * 330/17< 330/17 <	<b>3427 F&amp;S Ausf.</b> <b>3426</b> <b>3426/9</b> Sinter	<b>9698/groß</b> <b>9697/klein</b>
	nur SISU Motor	01.02-08.03	DT330-6V/Of	<b>8371 Luk Ausf.</b> nicht tauschbar mit Sachs	310/24 330/17< 330/17<	<b>3446</b> <b>3461</b> organisch <b>3447</b> Sinter	<b>9698/groß</b> <b>9697/klein</b>
<b><u>CX-Serie</u></b>							
CX 50,60,70		03.00-12.02	TN310	<b>6315</b>	305/10	<b>3442</b> Sinter <b>3463</b> organisch	<b>9819</b>
CX 80		03.00-12.02	TN310	<b>6315</b>	310/10	<b>3443</b> Sinter	<b>9819</b>
CX 90		03.00-12.02					
CX 100		03.00-12.02					

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)</b>							
<u><b>MX-Serie</b></u>							
MX 80	03.00-12.02						
MX 90	03.00-12.02			345/13	2908		
MX 100	03.00-12.02				nur eingebaute Scheibe		
MX 110	03.00-12.02						
<u><b>DU 66/DU 66D/DU 74</b></u>							
		KS200-T	5519	200/10	1535	9117	
<u><b>85, D 85B</b></u>							
		HV250		250/10	2087		
<u><b>DU 99D</b></u>							
		K225-T	5507	225/10	1538	9630	
<b>CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN) MÄHDRESCHER</b>							
<u><b>Mähdrescher</b></u>							
321	03.74-	M250	1850 480 024	250/10	481 052 Sinter		
431	08.71-		auch als HV 250		Evolventenverzahnung		
531	08.71-		Hebelkupplung				
871			auch 10LF Valeokupplung				
891							
E841	-03.74						
F841	-03.74						
F863	-03.74						
321	03.74-	250DBR	3499 373 055	250/10	481 052 Sinter		
431					Evolventenverzahnung		
531							
871							
891							
E841	04.74-						
F841	04.74-						
<b>CASE - INTERNATIONAL (LADER/MANITOU STAPLER)</b>							
250 mm Sachskupplung		G250-T	5509	250/13	2088	9511	
280 mm Sachskupplung		G280-T	6039	280/13	2372	60 Z 50	
11" Borg & Beck		11"	6146	279/10	2255	9899 lose	
		Borg & Beck	Gehäuse mit Buchsen/Distanzstücken 12mm				

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CLAAS							
<b><u>COLUMBUS</u></b>			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<b><u>COMET</u></b>			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<b><u>COMMANDER</u></b> 115CS			MF310	6114	310/21	3329	9708 mit Gehäuse
<b><u>COMPACT</u></b> 25 30	-Maschinennr.73001150		KS180J9-T	5529	180/14	1539	9689
<b><u>CONSUL</u></b> 620/Getriebe ZF -Maschinennr. 55008434 620/Getriebe ZF Maschinennr. 55008435-55010802 622/Getriebe Clz Maschinennr.55010803-			K225 G250-T G250-T	5507 5520 5520	225/10 250/8 250/21	1543 2186 organisch 2186/9 Sinter 2213	9518 9910 9910
<b><u>CORSAR</u></b>			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<b><u>COSMOS</u></b>			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<b><u>DOMINATOR</u></b> 56,66,68,76,78S 80 80,85 88 S,SL 96,98 S,SL 106,108S,108SL,112,115GS	-Maschinennr.86002434 Maschinennr.86002435-	-12.72	G280-T G250-T G280-T G280-T MF310	6215K 5520 6215K 6246 6114	280/21 250/8 280/21 280/21 310/21	2310-Claas 2186 organisch 2310-Claas 2310-Claas 3329	9910 9910 9910 9910 9708 mit Gehäuse
<b><u>EUROPA</u></b>			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<b><u>GIGANT siehe PROTECTOR</u></b>							
<b><u>HUCKEPACK</u></b> E89F NWM AKD9			K160-T KS180	5523 5502	160/10 180/10	1861 060 104 1528	9710/9689 9689



## KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER











## CLARK

2107**CREDE**

**DFG**









1

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
JOHN DEERE							
<b>A-Serie</b> 1806		KS180-T	5502	180/10	1502	9689	
<b>T-Serie</b> T100,200		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
T300, T500, T700		G250-T		250/10	2028	9511	
T310, T510		Do250/250	2 Scheiben incl.	250/8 * 250/10 *		9234	
T710		Do280/280	2 Scheiben incl.	280/8 * 280/10 *		9234	
<b>1215, 1315</b>		K160-T	5523	160/10	1559	9710	
<b>840</b> <b>920,940</b> <b>1020,1020V,1120,1120,1140,1530,1630,1640,1830,1840,1950,1950N</b> <b>2020,2040,2120,2240</b> 2 - Stufen Kupplung		DoT280/225	8018	225/23 * 250/15 < 280/15 < 280/15 < 280/15 <	1514 2019 starr 2020 wahlweise 2259 gefedert organisch 2263 gefedert mit Sinter	-06.76 9625 lose 9808 komplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett	
<b>820, 830, 840, 940</b> <b>1020,1040,1120,1130,1140,1530,1630,1640,1830,1840</b> <b>2030,2040,2130,2240,2250,2450</b> unabhängiger Nebenantrieb	-01.83	XN280 mit Nabe 1 1/2"x23	8019	1 1/2X23 280/15	1541-Nabe 2020 starr 2259 gefedert organisch 2263 gefedert mit Sinter	-06.76 9625 lose 9808 kopmplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett mittl.Zapfwelle Schmiedegabel 9846 komplett Blechgabel	
<b>840,940</b> <b>1040,1140</b> <b>1350,1550,1750,1850,1850 N,1950,1950 N</b> mit unabhängiger Zapfwelle	02.83- 02.83-	GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23  DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	8293  Modell Sachs Ersatz 8292  8292  Modell Luk	280/15 320/15	2327 3327 wahlweise	9846	









< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
JOHN DEERE							
<u>1640,1840</u> <u>2040,2240</u>	09.82- 09.82-	GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23	<b>8293</b> Modell Sachs	320/15	3327 organisch 3327/9 Sinter wahlweise	9846	
		DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	<b>8292</b> Modell Luk				
<u>2250,2450</u>		GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23	<b>8293</b> Modell Sachs	320/15	3327 organisch 3327/9 Sinter wahlweise	9846 -Fgst.649118 Traktor ohne Kabine 9460 (2 Anschl) Fgst 649119-	
		DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	<b>8292</b> Modell Luk				
<u>2130</u> ohne Lastschalt - getriebe		GN300	<b>8117</b> Nabe 1 1/2"x23	300/15	3160 starr 3228 gefedert	-06.76 9625 lose 9808 kopmplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett	
<u>1640,1840</u> <u>2040 S</u> <u>2130 mit LS-Getriebegehäuse, 2140</u> <u>2940</u> <u>3030,3040</u> <u>3120,3130,3140</u>		GN300	<b>8064</b> Nabe 1 3/4"x27	300/10	3131 starr 3227 gefedert	-06.76 9625 lose 9808 kopmplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett	
		GN320	<b>8179</b> Nabe 1 3/4"x27	320/10	3216 organisch 3226 Sinter	9846 komplett	
		DGVM328	<b>8311</b> Nabe 1 3/4"x27	328/10	3349 5-flügelig	9846 komplett	
<u>2040 S</u> <u>2650,2850</u> <u>3050,3350,3640</u>		DGVM328	<b>8311</b> Nabe 1 3/4"x27	328/10	3349 5-flügelig 3377 6-flügelig	9846 komplett 9946 mit Zylinder 3 Anschlüssen 9460 mit Zylinder 2 Anschlüsse	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage









# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
JOHN DEERE							
<u>2650N</u>  25km/h			GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23	<b>8293</b>  Modell Sachs	280/15 320/15	<b>2327</b> <b>3327</b> wahlweise	<b>9846</b>
			DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	<b>8292</b>  Modell Luk			
40km/h			DGVM328	<b>8311</b> Nabe 1 3/4"x27	328/10	<b>3349 5-flügelig</b>	<b>9846 komplett</b>
<u>3650</u>			DGVM328	<b>8336</b>  Nabe 1 3/4"x27	328/10	<b>3377 6-flügelig</b>	<b>9946</b> <b>3 Anschlüsse</b> <b>-Fgst 629118</b> <b>9460 (2 Anschl)</b> <b>Fgst 649119-</b>
<u>5000 Serie</u>			DT280-6V/OF	<b>8383</b>	280/19 * 280/13<	<b>2389</b> <b>2388</b>	
<u>5400 Serie</u>			DT280-6V/OF	<b>8385</b>	280/12 * 280/13<	<b>2352/9</b> <b>2387</b>	
JOHN DEERE MÄHDRESCHER							
<u>925.935.940.955.965.965H.968.975</u>			V305	<b>6302</b>	305/10	<b>3429</b>	<b>9224 lose</b>
<u>1055.1065.1068</u> <u>1075.1085</u>	-09.85 -09.86		V305	<b>6302</b>	305/10	<b>3429</b>	
<u>1055.1065.1068.1072</u>	10.85-09.86		MF310	<b>6118</b>	310/10	<b>3430</b>	<b>9224 lose</b>
<u>1055.1065.1068.1072</u> <u>1166.1169.1174</u> <u>4425 US-Version</u>	10.86- 10.86- 10.86-		MF310	<b>6118</b>	310/10	<b>3430</b>	<b>9461 m.Gehäuse</b>
<u>1075.1085.1177.1188</u>	10.86-		GFM330	<b>6304K</b>	330/10	<b>3431</b>	<b>9461 m.Gehäuse</b>

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
DEUTZ - FAHR								
<b>D 25-D 80</b>								
D30			KS200	5504	200/10*	1503	9617	Höhe 23mm
		-01.65	Do200/200	8083 Schraubenfeder Unterseite incl.2 Scheiben	200/10 * 200/10 *	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	9617	Höhe 19mm
		02.65-	Do200/200	8004 Schraubenfedern oben incl.2 Scheiben	200/10* 200/10*	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	9617	
D40	38PS		G250	1882 248 105	250/10	2028	9620 lose	
D40L	35PS		DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 starr 1591 gefedert 1509	9156 Höhe 17mm 60 Z 50 Höhe 23mm	
D40UF	F3L712		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig	9620 lose	
D40, 1S								
D40, 2			DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 1591 gefedert 1509	9156 Höhe 17mm 60 Z 50 Höhe 23mm	
D50, 1S			Do280/250	8007 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2010 getriebeseitig 2009 motorseitig	9620 lose	
D50, 2			G280	6008K	280/10	2265		
<b>D 133-D 177</b>								
D 133N, D 133T			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 1515	9860	
D 177N, D 177T			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 1515	9860	
<b>Serie D2505-D4807</b>								
D 2505, D 2506			KS200	5504	200/10	1503	9617	
			Do200/200	8083 incl.2 Scheiben	200/10 * 200/10 *	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	Nabe 26x32 Nabe 21x26	
D 3005			KS200	5504	200/10	1503	9617	
			Do200/200	8083 incl.2 Scheiben	200/10 * 200/10 *	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	Nabe 26x32 Nabe 21x26	
D 3006			DO225/225	8062 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x26 *	1507 getriebeseitig 1591 gefedert 1548 motorseitig	9156 Höhe 17MM 60 Z 50 Höhe 23MM	
D 3006F		1968-	DT225-3V	8010	225/20 * 225/10 <	1510 1511	9156	
D 3607 U			DT225-3V	8010	225/20 * 225/10 <	1510 1511	9156	
D 4005		-1968	DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 starr 1591 gefedert 1509	9156 Höhe 17MM 60 Z 50 Höhe 23MM	
D 4006			DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 starr 1591 gefedert 1509	9156 Höhe 17MM 60 Z 50 Höhe 23MM	
D 4006F		03.69-	DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R











## DEUTZ - FAHR

D 4006U		09.67-	DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4007U			DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4007F			DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754
D 4505			G280-T	6039	280/10	2265	
			Do280/280	8008	280/8 * 280/10 <	2011 2013	9620
D 4506F		03.69-	DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156
D 4506S, D 4506U		09.67-	DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4507 -Fgst.7548/7814		-1985	DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4507A							
D 4507C -Fgst.7548/7814-		1985-	DT280-6V	8012	280/20 * 250/17 <	2015 2017	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4507F -Fgst.7548/7814			DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156
-Fgst.7548/7815-			DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 lose
D 4807 -Fgst.7548/7814		-1985	DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4807A							
D 4807 C -Fgst.7548/7814-		1985-	DT280-6V	8012	280/20 * 250/17 <	2015 2017	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 4807F -Fgst.7548/7814			DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156
-Fgst.7548/7814			DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 lose
<b>Serie D5000 - D6907</b>							
D 5006			DO 280/225	8201 incl.2 Scheiben	280/8 * 225/10 *	2011 1597	9620 lose
D 5006F		03.69- 03.69-	DT280	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 lose
D 5006U		04.69-	DT280-6V	8346	280/20 * 250/17 < 280/17 <	2361 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 5206U		04.69-	DT280-6V	8346	280/20 * 250/17 < 280/17 <	2361 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 5207 A,C			DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose
D 5207 F			DT280	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 lose
D 5506 F		03.69-	DT280	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 lose

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
DEUTZ - FAHR							
D 5506U	04.69-	DT280-6V	<b>8346</b>	280/20 * 250/17 < 280/17 <	<b>2361</b> <b>2017</b> <b>2016</b> wahlweise	<b>9754 lose</b> <b>6014-2RS1 lose</b>	
D 6006 Sonderausführung/Kupplung für Frontzapfwelle		M228	<b>D01500</b>	228/16 228/16	<b>1571 organisch</b> <b>1594 Sinter</b> wahlweise	<b>9630</b>	
D 6006F		DH295/250	<b>8106</b>	295/8 * 250/10 <	<b>3004</b> <b>2018</b>		
wahlweise/verstärkte Ausführung		DOT295/250	<b>8260</b>	295/8 * 250/10 <	<b>3234</b> <b>2018</b>		
D 6006 U		DHU295/250	<b>8063</b>	295/8* 250/10 <	<b>3004</b> <b>2018</b>	<b>9754 Höhe 17mm</b> <b>9625 Höhe 26mm</b>	
		DuT295/250	<b>8142</b> verstärkte Ausführung	295/8 * 250/10 <	<b>3234</b> <b>2018</b>	<b>6014-2RS1</b>	
D 6206 F		DT280	<b>8014</b>	280/20 * 228/17 <	<b>2015</b> <b>1513</b>	<b>9754 lose</b>	
D 6007, A, C D 6207, A, C D 6507, A, C		DT280-6V	<b>8364</b> gefederte Scheibe verstärkt <b>8346</b>	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	<b>2373 gefedert</b> <b>2015 starr</b> <b>2017</b> <b>2016</b> wahlweise	<b>9754 lose</b> <b>6014-2RS1 lose</b>	
D 6207 F		DT280	<b>8014</b>	280/20 * 228/17 <	<b>2015</b> <b>1513</b>	<b>9754 lose</b>	
D 6507, A, C		DT280-6V	<b>8364</b> gefederte Scheibe verstärkt <b>8346</b>	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	<b>2373 gefedert</b> <b>2015 starr</b> <b>2017</b> <b>2016</b> wahlweise	<b>9754 lose</b> <b>6014-2RS1 lose</b>	
D 6507F		DT280	<b>8014</b>	280/20 * 228/17 <	<b>2015</b> <b>1513</b>	<b>9754 lose</b>	
D 6807 D 6807, D 6807A, D6807 C	-01.82	DOT295/250	<b>8260</b>	295/8 * 250/10 <	<b>3234</b> <b>2018</b>		
		DHU295/250	<b>8063</b>	295/8* 250/10 <	<b>3004</b> <b>2018</b>		
		DuT295/250	<b>8142</b> 6 Hebeln nicht verstärkte Ausführung im gleichen Radius	295/8 * 250/10 <	<b>3234</b> <b>2018</b>	<b>9754/Höhe 17mm</b> <b>9625/Höhe 26mm</b> <b>6014-2RS1 lose</b>	
D 6807, D 6807 A, C	02.82-	DT310-6V	<b>8251</b>	310/8 * 280/10 <	<b>3302</b> <b>2300</b>	<b>9754/Höhe 17mm</b> <b>9625/Höhe 26mm</b> <b>6014-2RS1 lose</b>	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## DEUTZ - FAHR

### Serie D7006 - D10006

D 7007, D 7007 A, C

02.82-	DT310-6V	<b>8251</b>	310/8 * 280/10 <	<b>3302</b> <b>2300</b>	9754/Höhe 17mm 9625/Höhe 26mm 6014-2RS1 lose
--------	----------	-------------	---------------------	----------------------------	--

D 7027

-01.82	DHU295/250	<b>8063</b>	295/8* 250/10 <	<b>3004</b> <b>2018</b>	9754/Höhe 17mm 9625/Höhe 26mm
	DuT295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Rad <b>verstärkte Ausf.</b>	<b>8142</b>	295/8 * 250/10 <	<b>3234</b> <b>2018</b>	6014-2RS1 lose

D 7207 A, C

-01.82	DHU295/250	<b>8063</b>	295/8* 250/10 <	<b>3004</b> <b>2018</b>	9754/Höhe 17mm 9625/Höhe 26mm
	DuT295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Rad <b>verstärkte Ausf.</b>	<b>8142</b>	295/8 * 250/10 <	<b>3234</b> <b>2018</b>	6014-2RS1 lose

D 7207, D 7207 A, C

02.82-	DT310	<b>8251</b>	310/8 * 280/10 <	<b>3302</b> <b>2300</b>	9754/Höhe 17mm 9625/Höhe 26mm 6014-2RS1 lose
--------	-------	-------------	---------------------	----------------------------	--

D 7807, D 7807 A, C

02.82-	DT310	<b>8251</b>	310/8 * 280/10 <	<b>3302</b> <b>2300</b>	9754/Höhe 17mm 9625/Höhe 26mm 6014-2RS1 lose
--------	-------	-------------	---------------------	----------------------------	--

D 8006 F

	DT330	<b>8112</b>	330/23 * 310/16 <	<b>3157</b> <b>3155</b>	<b>9697</b>
--	-------	-------------	----------------------	----------------------------	-------------

D 8006 U

	DT330	<b>8103</b>	330/23 * 310/16 <	<b>3157</b> <b>3155</b>	<b>9818</b> <b>9753 70mm</b> <b>9693 75mm</b>
--	-------	-------------	----------------------	----------------------------	---

D 10006 F

	DT330	<b>8112</b>	330/23 * 310/16 <	<b>3157</b> <b>3155</b>	<b>9697</b>
--	-------	-------------	----------------------	----------------------------	-------------

D 10006 U

	DT330	<b>8103</b>	330/23 * 310/16 <	<b>3157</b> <b>3155</b>	<b>9818</b> <b>9753 70mm</b> <b>9693 75mm</b>
--	-------	-------------	----------------------	----------------------------	---

D 13006 U

	DT330	<b>8103</b>	330/23 * 310/16 <	<b>3157</b> <b>3155</b>	<b>9818</b> <b>9753 70mm</b> <b>9693 75mm</b>
--	-------	-------------	----------------------	----------------------------	---

### Serie DX 2

2.30

	DT225-6V	<b>8011</b>	225/20 * 225/17 <	<b>1510</b> <b>1512</b>	<b>9754 lose</b> <b>6014-2RS1 lose</b>
--	----------	-------------	----------------------	----------------------------	---

### Serie DX 3

3.10/3.30/3.50/3.60

	DT280-6V	<b>8364</b> gefederte Scheibe <b>8012</b> starre Scheibe	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	<b>2373 gefedert</b> <b>2015 starr</b> <b>2017</b> <b>2016</b> <b>wahlweise</b>	<b>9754 lose</b> <b>6014-2RS1 lose</b>
--	----------	---	--	---	---

3.65

	DT280-6V	<b>8346</b>	280/20 * 280/17 <	<b>2361 gefedert</b> <b>2016</b>	<b>9754 lose</b> <b>6014-2RS1 lose</b>
--	----------	-------------	----------------------	-------------------------------------	---

3.70/3.90

	DT310	<b>8251</b>	310/8 * 280/10 <	<b>3302</b> <b>2300</b>	9754/Höhe 17mm 9625/Höhe 26mm
--	-------	-------------	---------------------	----------------------------	----------------------------------

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## DEUTZ - FAHR

### Serie DX/V (DX 36 bis DX 50)

36 V, VA 50 V, VA 55 V		DT225-6V	8189	225/18 * 225/13 <	1592 1593	
85, A 90, A	-01.82	DT295-6V	8332 mit gefederter Scheibe	295/21 * 295/21 * 280/16 <	3370 Sinter/gefederter 3214-KHD starr 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose
80, 85, 85A, 86, 90, 90A, 92, 110, 110A, 120, 120A	02.82-	DT310-6V	8310 mit gefederter Scheibe Modell Luk	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter/gefederter 3041 Sinter/starr 3042 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose
		310DD2	8333 mit gefederter Scheibe Modell Valeo	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter/gefederter 3305 Sinter/starr 3042 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose
140, 140A	-01.84	T350	6249 mit Nabe 55x26	350/16	4363	6014-2RS1 lose
145, 145A mit Power-matic Z440/0080- Z441/0606-	-02.85	T350	6248	350/22 350/22	4369 Sinter 7-flügelig 4325 Sinter 8-flügelig	
-Z440/0079 -Z441/0605	-01.85	T350	6248	350/34 350/34	4370 Sinter 7-flügelig 4333 Sinter 8-flügelig	
	02.85-	XGW310	83381 nur als Set mit beiden Scheiben	310/22 * 310/22 <	3378 3378	9383
ohne Power-matic	-02.85	T350	6248	350/21 350/21	4364 Sinter 7-flügelig 4334 Sinter 8-flügelig	
	02.85-	XGW310	83391 nur als Set mit beiden Scheiben	310/21 * 310/21 <	3379 3379	9383 lose
160, 160 A	-01.84	T350	6249 mit Nabe 55x26	350/16	4363	6014-2RS1 lose
	02.84-	XGW310	83401 nur als Set mit beiden Scheiben	310/16 * 310/16 <	3380 3380	9383 lose

### Serie DX 4/6/7/8

4.10/4.20/4.30/4.31/4.50/4.51/4.70 5.30/5.50/5.70 6.05/6.06/6.10/6.30		DT310-6V	8310 mit gefederter Scheibe Modell Luk	310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter 3042 lose 2236 lose	9416 klein 9697 klein/+Ring! 9383 groß
		310DD2	8333 Modell Valeo	310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter 3042 lose 2236 lose	9416 klein 9697 klein/+Ring! 9383 groß

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R











## DEUTZ - FAHR

### Serie DX 4/6/7/8 (Fortsetzung)

4.61/4.71	ohne Powermatic		327GFR	6280/3	310/21	3345 gefedert	9416
	mit Powermatic		327GFR	6280/3	327/22	3393	9416
6.10/6.30	mit Power-Matic		XGW310	83391 nur als Set mit beiden Scheiben	310/22 * 310/22 <	3378 Sinter 3378 Sinter	9383
6.11/6.31	ohne Powermatic		327GFR	6280/3	310/21	3399	9416
	mit Powermatic		327GFR	6280/3	327/22	3393	9416
6.50	mit Power-matic	-02.85	T350	6248	350/22 350/22	4369 Sinter 7-flügelig 4325 Sinter 8-flügelig	
		-01.85	T350	6248	350/34 350/34	4370 Sinter 7-flügelig 4333 Sinter 8-flügelig	
		02.85-	XGW310	83381 nur als Set mit beiden Scheiben	310/22 * 310/22 <	3378 Sinter 3378 Sinter lose	9383
	ohne Power-matic	-02.85	T350	6248	350/21 350/21	4364 Sinter 7-flügelig 4334 Sinter 8-flügelig	
		02.85-	XGW310	83391 nur als Set mit beiden Scheiben	310/21 * 310/21 <	3379 3379 lose	9383 lose
6.61	ohne Power-matic	02.85-	XGW310	83391 nur als Set mit beiden Scheiben	310/21 * 310/21 <	3379 3379 lose	9383 lose
	mit Powermatic	02.85-	XGW310	83381 nur als Set mit beiden Scheiben	310/22 * 310/22 <	3378 Sinter 3378 Sinter lose	9383
7.10		-1984	T350	6249 mit Nabe 55x26	350/16	4363	6014-2RS1 lose
		02.84-	XGW310	83401 nur als Set mit beiden Scheiben	310/16 * 310/16 <	3380 3380 lose	9383 lose
<b>Serie 3/4/6 - Agroxta</b>							
3.57/4.07/4.17			DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose
4.17			DT280-6V	8346	280/20 * 280/17 <	2361 gefedert 2016	9754 lose 6014-2RS1 lose
4.47/4.57/6.07/6.17			DT310-6V	8310 mit gefederter Scheibe Modell Luk	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter/gefedert 3041 Sinter/starr 3042 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose
			310DD2	8333 mit gefederter Scheibe Modell Valeo	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter/gefedert 3305 Sinter/starr 3042 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>DEUTZ - FAHR</b>							
<b>Serie DX 3/4/6 - Agroprima</b>							
3.30/3.50		DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose	
4.31/4.36/4.46/4.51/4.56/6.06/6.16		DT310-6V	8310 mit gefederter Scheibe Modell Luk	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter/gefedert 3041 Sinter/starr 3042 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose	
		310DD2	8333 mit gefederter Scheibe Modell Valeo	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 Sinter/gefedert 3305 Sinter/starr 3042 2236	9625 groß 6014-2RS1 lose	
<b>Serie DX 4/6 - Agrostar</b>							
4.61/4.68/4.71/4.78		310TBFR	6279 n.m.lfb 6280/3 Ersatz	310/21	3345 gefedert	9416 lose	
6.05/6.08/6.11/6.21/6.28/6.31/6.38 ohne Power-Matic		327GFR	6280 6280/3 verstärkt	327/21	3399	9416 lose	
4.61/4.68/4.71/4.78/6.05/6.08/6.11/6.21/6.28/6.31/6.38 mit Power-Matic		327GFR	6280 6280/3 verstärkt	327/22	3393	9416 lose	
6.61/6.71 ohne Power-Matic		XGW310	8339	310/21 * 310/21 <	3379 3379	9383	
mit Power-Matic		XGW310	8339	310/22 * 310/22 <	3378 3378	9383	
<b>Intrac</b>							
2002/2003/2004		DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose	
<b>Serie DX 3 - Agrocompact</b>							
3.30VF/3.50VS		DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 lose 6014-2RS1 lose	
3.70VF/3.90FS		DT280-6V	8346	280/20 * 280/17 <	2361 gefedert 2016	9754 lose 6014-2RS1 lose	
<b>Agrotron</b>							
60	07.98-	280DS	6245	280/24	3325 Sinter	9625	
70	04.98-	330DS	6321	330/24	3415	9625	
75	07.98-12.00	350DS	6322	350/24	4541	9625	
80	01.01-	330DS	6321	330/24	3415	9625	
85	07.98-	350DS	6322	350/24	4541	9625	
95	07.98-						
100	07.98-						
4.70/4.80/4.85/4.90/4.95	06.95-03.98	T330	6314	327/21	3441	9625	
6.00/6.05/6.15/6.20	06.95-03.98				Sinter		
Syncrosplit							

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## DEUTZ - FAHR Motoren

<b>F1</b>						
L310		K180	<b>D01740</b>	180/10	<b>1864 039 013</b>	
L514	15PS	KS200-T	<b>5519</b>	200/10	<b>1504</b>	<b>9518</b>
L612	11PS			180/10	<b>1502</b>	<b>9518</b>
<b>F2</b>						
L514		G250	<b>1882 248 105</b>	250/10	<b>2028</b>	
<b>F3</b>						
L514/4	45PS	G280	<b>6008K</b>			
L514	45PS	G310		310/10	<b>3043</b>	
L514	60/65PS	G310		310/10		
L812		G250	<b>6036</b>	250/10	<b>2028</b>	
L912		G250	<b>6036</b>	250/10	<b>2028</b>	



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## DEUTZ - FAHR Mähdrescher

### A-Serie

A2 M313

K225

5506

225/10

1538

A2 L514

G250

1881 010 101

250/10

2028

### D-Serie

D12N, D15, D17N, D22P

KS200-T

5519

200/10

1529

9518

D25

K225-T

5507

225/10

1538

9518

K225

5506

225/10

1538

D28 Fgst.20001-

G250-T

5509

250/10

2028

9518

D28U

D30L

G250-T

5509

250/10

2028

9518

D45L

G280

280/10

2265

D60L

G310

310/10

D66

KS180-T

5522

180/10

1502

9689

D88

D90,H

KS200-T

5519

200/10

1529

9518

D130,H

D160,H

D180,H

D181

D270

G250

D270H

Do250/225

8021

225/8 \*

1517 getriebeseitig

2 Scheiben incl

250/10 \*

2008 motorseitig

### Kleinmähdrescher

Porsche-Motor

K180DJ

180/24

1864 121 536

### M-Serie

M 88, M 88S Fgst.1404-

K225

225/10

1543

9518

M 600

KS200

200/10

1529

9518

M 650

M 660 Getrag-Getriebe

KS225

1882 150 004

225/10

1543

9630

M 770 Getrag-Getriebe

M 900

KS225

1882 150 004

225/10

1543

9511

Getriebe 511/47

9630

M 909

KS225

1882 150 004

225/10

1543

9852

M922 Getriebe 511/47

KS225

1882 150 004

225/10

1543

9852

MF240

3082 007 338

240/16

2376

9439

M 980

MF240

3082 007 338

240/16

2376

9439

M1000

G280

6008K

280/10

2256

9852

M1002 Getriebe 511/47

KS225

1882 150 004

225/10

1543

9852

Getriebe 3MD16

MF240

3082 007 338

240/16

2376

9439

M1080

MF240

3082 007 338

240/16

2376

9439

M 1102 Getriebe 3MD30

G280

6008K

280/10

2256

9852

M1200

G280

6008K

280/10

2256

9852

M1202 Getriebe 3MD30

G280

6008K

280/10

2256

9852

M1300

G280

6008K

280/10

2256

9852

Korntankentleerer

KS225

1882 150 004

225/10

1543

9852

M1320

G280

6008K

280/10

2256

9852

M1322 Getriebe 3MD16

G280

6008K

280/10

2256

9852

GFM330

6109

330/10

3433

9852

M2385 Getriebe 3MD16

250/16

325 0155 20

9439

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## DEUTZ - FAHR Mähdrescher

M2480	Getriebe 3MD16		G280	<b>6008K</b>	280/10	<b>2256</b>	<b>9852</b>
M2580	Getriebe 3MD16		G280	<b>6008K</b>	280/10	<b>2256</b>	<b>9852</b>
M2680	Getriebe 3MD16		G280	<b>6008K</b>	280/10	<b>2256</b>	<b>9852</b>
M2780			GFM330	<b>6109</b>	330/10	<b>3433</b>	<b>9852</b>
M3480							
M3540							
M3570			MF310	<b>6118</b>	310/10	<b>3432</b>	<b>9852</b>
M3575							
M3580			GFM330	<b>6109</b>	330/10	<b>3433</b>	<b>9852</b>

### Farmliner

### Powerliner

### Starliner

## DEXHEIMER

### AL-Serie









AL222	Farymann 22		KS180				
AL230							
AL232	MWM		K225		225/10	<b>1550</b>	<b>9439</b>
AL240			KS225S		225/10	<b>1550</b>	<b>9439</b>
	MWM		DuT250		250/8 * 250/10 <	<b>2021</b>	<b>1851 152 001</b>
AL345	MWM		DuT250		250/8 * 250/10 <	<b>2021</b>	<b>1851 152 001</b>
AL350	MWM						

## EATON

### VD, VDP









20-50 F			HB250	<b>6037</b>	250/10	<b>2107</b>	
20-50 S			HVB280	<b>1882 230 205</b>	280/10	<b>2114</b>	
60-100 N			HVB280		280/10	<b>2114</b>	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
<b>EICHER</b>								
<b>Multi-Geräteträger</b>			K160	5523	160/10	1559	9689	1805 041 100/Fed
<b>L-Serie</b>								
L22	F2L612		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
L28	Zapfwelle		Do250/225	8021 2 Scheiben incl	225/8 * 250/10 *	1517 getriebesei 2008 motorseitig	9860	
L60			G310		310/10	3043		
LH 12/I			K160	5523	160/10	1850 036 215	9710	
<b>EKL</b>								
11/II	Mot. F1L612				180/10	1502	9689	
15/II			K225-T	5507	225/10	1538	9518	
<b>EA-Serie</b>								
EA400			Do250/225	8021 2 Scheiben incl	225/8 * 250/10 *	1517 getriebesei 2008 motorseitig	9860	
EA600			Do280/250	8185 2 Scheiben incl	250/8 * 280/10 *	2021 getriebesei 2009 motorseitig	9860	
<b>ED - Serie</b>								
ED 15			K225-T	5507	225/10	1538	9518	
ED 16			K225-T	5507	225/10	1538	9518	
ED 25			K225-T	5507	225/10	1538	9518	
ED 50			G310		310/10	3043	1863 007 102	
ED 50	Zapfwelle		G310		310/10	3043	1863 007 102	
ED 60			G310		310/10	3043	1863 007 102	
ED115			K225-T	5507	225/10	1538	9518	
ED310			Do280/250		250/8 *	2021	9860	
ED500				incl.2 Scheiben	280/10 *	2009		
<b>EL - Serie</b>								
EL250Z			G250	6036	250/10	2028		
<b>ELB - Serie</b>								
ELB340	4-Gang		G250	6036	250/10	2028 organisch	9625	
	5-Gang		G250	6036	250/10	2220 Sinter	9625	
ELB360	4-Gang		G250	6036	250/10	2028 organisch	9625	
	5-Gang		G250	6036	250/10	2220 Sinter	9625	
ELB424	4-Gang		G250	6036	250/10	2028 organisch	9625	
	5-Gang		G250	6036	250/10	2220 Sinter	9625	
<b>EM - Serie</b>								
EM200			Do250/225	8021	225/8 *	1517 getriebesei	9860	
EM235				2 Scheiben incl	250/10 *	2008 motorseitig		
EM295								
EM295/ED13			K225-T	5507	225/10	1551	9518	
EM300			Do250/225	8021	225/8 *	1517 getriebesei	9860	
				2 Scheiben incl	250/10 *	2008 motorseitig		
EM500			Do280/250	8185	250/8 *	2021 getriebesei	9860	
EM600				2 Scheiben incl	280/10 *	2009 motorseitig		









< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
<b>EICHER</b>							
<b>ES - Serie</b>							
ES200		KS180J9-T	5529	180/10	1584	9518	
ES201							
ES202							
ES400		Do250/225	8021 2 Scheiben incl	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860	
<b>G - Serie</b>							
G 30		Do250/225	8021 2 Scheiben incl	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9708	
G 40							
G200		KS180J9-T	5529	180/10	1502	9518	
G220		K225	5506	225/10	1543		
G300		Do250/225	8021 2 Scheiben incl	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9708 oder 9860	
G400							
G4001							
<b>656 VAC</b>							
Schmalspur		DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 2353	9697 klein 9698 groß	
<b>365 - 648</b>							
365 S		DT280-6V	8288 mit Blechhebel	280/8 * 280/10 <	2027 2026	9697 klein 9698 groß	
565 S							
566 AS							
656/666 AS							
635		DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9795 oder 9902 9903	
642							
645							
648							
<b>3007 - 3088</b>							
3007		DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9795 oder 9902 9903	
3008							
3009							
3010							
3011		DuT280/280	8024	280/8* 280/10 <	2025 2024	1851 152 001 komplett 9234/9693 lose	
3012							
3015		DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9795 oder 9902 9903	
3016							
3021		GFM330	6109	170/16	1633 für starren Nebenantrieb	9881	
3022							
3023							
3024		GFM350	6117	350/23	4241	9881	
3026							
3028		GFM350	6117	350/23 170/16	4335 1633 für starren Nebenantrieb	9881	
3030							
3048, 3048S, 3048AS		DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 klein 9698 groß	
3055		DoT250/250	nur Reparatur	225/8 * 250/10 <	1517 2022		

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
<b>EICHER</b>							
<b>3007 - 3088 (Fortsetzung)</b>							
3056		DuT250/250	<b>8162</b>	250/25 * 250/10 <	<b>2224</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3066, 3066SA 3075S           Mod.3557/3558 3088S, 3088AS   Mod.3657/3658/3660		DT280-6V	<b>8182</b> <b>Schmiedehebel</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
		DT280-6V	<b>8302</b> <b>Blechhebel</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
<b>3105 - 3157</b>							
3105           Mod.3021/3022		GFM330	<b>6109</b>	170/16	<b>1633</b> für starren Nebenantrieb	<b>9881</b>	
3108E       Mod.3026 3125       Mod.3028 3133       Mod.3024 3145       Mod.3030		GFM350	<b>6117</b>	350/23 170/16	<b>4335</b> <b>1633</b> für starren Nebenantrieb	<b>9881</b>	
3151		DuT250/250	<b>8161</b>	250/10 * 250/10 <	<b>2222</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3155		DuT250/250	<b>8162</b>	250/25 * 250/10 <	<b>2224</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3157		DuT250/250	<b>8161</b>	250/10 * 250/10 <	<b>2222</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
<b>3251 - 3422</b>							
3251		DuT250/250	<b>8161</b>	250/10 * 250/10 <	<b>2222</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3253 3254A 3255 3256A 3257 3258		DuT250/250	<b>8162</b>	250/25 * 250/10 <	<b>2224</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3351		DuT250/250	<b>8161</b>	250/10 * 250/10 <	<b>2222</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3353 3354A 3355 3356A 3358AS		DuT250/250	<b>8162</b>	250/25 * 250/10 <	<b>2224</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3422S		DT280-6V	<b>8182</b> <b>Schmiedehebel</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
		DT280-6V	<b>8302</b> <b>Blechhebel</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
3422AS		DuT280/280	<b>8024</b>	280/8* 280/10 <	<b>2025</b> <b>2024</b>	<b>1851 152 001</b> <b>komplett</b> <b>9234/9693 lose</b>	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>EICHER</b>							
<b>3453 - 4072</b>							
3453, 3457		DT280-6V	<b>8182</b>	280/25 *	<b>2250</b>	<b>9697 klein</b>	
3553			<b>Schmiedehebel</b>	280/10 <	<b>2251 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
3555				280/10 <	<b>2252 Sinter</b>		
3556A		DT280-6V	<b>8302</b>	280/25 *	<b>2250</b>	<b>9697 klein</b>	
3557A			<b>Blechhebel</b>	280/10 <	<b>2251 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
3558			<b>verstärkte</b>	280/10 <	<b>2252 Sinter</b>		
3655			<b>Ausführung</b>				
3656A							
3657							
3658							
3660							
3705		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1543</b>	<b>9518</b>	
3706							
3709		DuT250/250	<b>8023</b>	250/8 *	<b>2021</b>	<b>9795 oder 9902</b>	
3710				250/10 <	<b>2022</b>	<b>9903</b>	
3711 Schmalspur							
3712 Schmalspur							
3713		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1543</b>	<b>9518</b>	
3714							
3752							
3755							
3756							
3757		DuT250/250	<b>8023</b>	250/8 *	<b>2021</b>	<b>9795 oder 9902</b>	
3758				250/10 <	<b>2022</b>	<b>9903</b>	
3759							
3760							
3761							
3762							
3763							
3764							
3766							
3767		DT280-6V	<b>8288</b>	280/8 *	<b>2027</b>	<b>9697/klein</b>	
3768				280/10 <	<b>2026</b>	<b>9698/groß</b>	
3941		KS180		180/24	<b>1864 121 536</b>	<b>3151 270 602</b>	
3951		KS180		180/10		<b>3151 193 041</b>	
3952							
3955							
4048,4048A		DuT250/250	<b>8162</b>	250/25 *	<b>2224</b>	<b>9697 klein</b>	
				250/10 <	<b>2223</b>	<b>9698 groß</b>	
4072, 4072A		DT280-6V	<b>8182</b>	280/25 *	<b>2250</b>	<b>9697 klein</b>	
			<b>Schmiedehebel</b>	280/10 <	<b>2251 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
				280/10 <	<b>2252 Sinter</b>		
		DT280-6V	<b>8302</b>	280/25 *	<b>2250</b>	<b>9697 klein</b>	
			<b>Blechhebel</b>	280/10 <	<b>2251 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
				280/10 <	<b>2252 Sinter</b>		
<b>BÜFFEL</b>							
3553	73-75	DT280-6V	<b>8302</b>	280/25 *	<b>2250</b>	<b>9697 klein</b>	
			<b>Blechhebel</b>	280/10 <	<b>2251 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
				280/10 <	<b>2252 Sinter</b>		

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>EICHER</b>							
<b><u>KÖNIGSTIGER</u></b>							
EA400/EM300		Do250/225	<b>8021</b>	225/8 * 250/10 <	<b>1517</b> <b>2008</b>	<b>9234 oder</b> <b>9860</b>	
Königstiger 1 3007/3010		Dut250/250	<b>8023</b>	250/8 * 250/10 <	<b>2021</b> <b>2022</b>	<b>9902</b> <b>9903</b>	
<b><u>MAMMUT</u></b>							
4060, 4060A		DuT250/250	<b>8162</b>	250/25 * 250/10 <	<b>2224</b> <b>2223</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
Mammut 1 65 PS	1971-	DT280-6V	<b>8182</b>	280/25 * 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
Mammut 2 75 PS	1971-		<b>Schmiedehebel</b>	280/10 < 280/10 <	<b>2252 Sinter</b>		
		DT280-6V	<b>8302</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
			<b>Blechhebel</b>				
<b><u>PUMA</u></b>							
		KS180J9-T	<b>5529</b>	180/10	<b>1584</b>	<b>9518</b>	
<b><u>TIGER</u></b>							
		Do250/225	<b>8021</b>	225/8 * 250/10 <	<b>1517</b> <b>2008</b>	<b>9234</b>	
Tiger 1		Dut250/250	<b>8023</b>	250/8 * 250/10 <	<b>2021</b> <b>2022</b>	<b>9902</b> <b>9903</b>	
Tiger 2 EM255		Do250/225	<b>8021</b>	225/8 * 250/10 <	<b>1517</b> <b>2008</b>	<b>9234 oder</b> <b>9860</b>	
3009		Dut250/250	<b>8023</b>	250/8 * 250/10 <	<b>2021</b> <b>2022</b>	<b>9902</b> <b>9903</b>	
<b><u>WOTAN</u></b>							
WOTAN 1 3108, 3133 3085,3085A		GFM350	<b>6117</b>	350/23	<b>4241</b>	<b>9881</b>	
		DT280-6V	<b>8182</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
		DT280-6V	<b>8302</b>	280/25 * 280/10 < 280/10 <	<b>2250</b> <b>2251 organisch</b> <b>2252 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
			<b>Blechhebel</b>				
		DT330-6V	<b>8331</b>	310/24 * 327/17 <	<b>3311</b> <b>3364</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
WOTAN 1,2 3013,3014,3017,3018		DUT310/310	<b>8181</b>	310/22 310/15 <	<b>3219</b> <b>3218</b>	<b>9904klein</b> <b>9905 groß</b>	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



**EPPLE - BUXBAUM**

EM

2S		K180DJ	1882 208 404	180/24	1864 121 536	
840		KS200-T	5519	200/24	1864 180 809	
940		KS225	1882 150 005	225/10	1543	9518
1000						
1000S		G280	6008K	280/10	2256	9625
1240S						

### Serie 2..

210	1960-	K180DJ	<b>1882 208 404</b>	180/24	<b>1864 121 536</b>	
211, 211H, 211T, 211HT	1961-					
250/Epplemobil 840		KS200-T	<b>5519</b>	200/24	<b>1864 180 809</b>	









# EUCLID - TEREX MULDENKIPPER

**B1-B10**

				457/10/2"	HB 3238	



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
FENDT							
<b>FARMER</b>							
1		K225-T	5507	225/10	1538	9518	
2S,3S,4S 101S,102S,104S,105S,106LS,S 108LS,S	09.75-	G250	5510	250/10 250/10	2189 organisch 2220 Sinter	9156 17mm Höhe 50mm Durchm. 9617 23mm Höhe 45mm Durchm. 60 Z 50 Höhe 23n 50mm Durchm.	
102S,103S,104S,104LS		DuT250/250	8127	250/20 * 250/10 <	2272 2189	9697 klein 9698 groß	
303,304,305 (F258) 306,307,308,309 (F258)		GTN320	6200K mit Nabe 45x22	320/10 320/10 310/10	3055 organisch 3055/9 Sinter oder wahlweise 3054	9860	
305S, 305LS, 305LSA 306S, 306LS		G250	5510	250/10 250/10	2189 organisch 2220 Sinter	9860	
308S,308LS 309S,309LS		G310	6010K	310/22	3152	9860	
310LS, 310LSA -1922000 311LS,311LSA -1985000		GTN330	6266 mit Nabe 45x22	320/10	3055	9860	
310 1922001- 311 1985001- 312		GTN330	6266 mit Nabe 45x22	330/10	3375	9860	
<b>FAVORIT</b>							
511 C Fgst 5110101-		GTN330	6266 mit Nabe 45x22	330/10	3375	9860	
600 S, 610 LS FW280 610 S, 610 LS F281 611 S, 611 LS F282		G310K	6010K	310/22	3152	9860	
612 S, 612 LS F283 614 S, 614 LS FW284 615 S, 615 LS FW285		G350	6107	350/22 350/22	4200 organisch 4242 Sinter	9860	
611 FW282 612 LSA FW283		GMFZ360	6247 ohne Lager	350/22 360/22	4200 organisch 4362 Sinter	9945	
614,615LSA Turbo-Matik E		GMFZ360	6247 ohne Lager	360/22 360/22	4362 starr 4406 gefedert	9945	
626LSA		GMF420	7088	420/31	4447	9381	
<b>FIX</b>							
2		KS200-T	5519	200/10	1520	9630	
2E		K225	5506	225/10	1543		
<b>FL - Serie</b>							
FL114 6-Gang Getriebe		KS180-T	5502	180/10	1502	9518	
FL120 FL131		K225		225/10	1543		
FL236		KS200-T	5519	200/10	1504	9517	
FL237		K225-T	5507	225/10	1538	9518	
<b>FW - Serie</b>							
FW237		K225-T	5507	225/10	1538	9518	
FW243		Do250/225	8043 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2080 motorseitig	9234	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## FENDT - SCHMALSPURTRAKTOR

200S,200LS,200V,200V-II

201S

203P,203P-II,203V,203V-II

DuT250/250

**8127**

250/20 \*  
250/10 <  
250/10 <

**2272**  
**2189 starr**  
**2375 gefedert**

**9697 klein**  
**9698 groß**

240S

250S,250V

260P(-2460260)

260S(-2961249)

260V(-2060875)

DuT265/250

**8361**

250/20 \*  
265/10 <

**2272**  
**2369**

**9697 klein**  
**9698 groß**

204P,204V

205P

260P(2460261-)

260S(2961250-)

260V(2060876-)

270P,270V

275S,275V

280P

DuT295/280

**8283**

280/20 \*  
295/10 <  
295/10 <  
295/10 <

**2311**  
**3317 starr**  
**3352 gefedert**  
**3352/9 gef/Sinter**

**9697 klein**  
**9698 groß**

240S

250S,250SA

DuT265/250

**8361**

250/20 \*  
265/10 <

**2272**  
**2369**

**9697 klein**  
**9698 groß**

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## FENDT - GERÄTETRÄGER

**345GT (-345 0984/-345 90053)**

DuT250/250

**8127**

250/20 \*

250/10 <

250/10 <

250/10 <

**2272**

**2189 starr**

**2375 gefedert**

**2220 starr/Sinter**

**9697 klein**

**9698 groß**

**255GT (-255 0135)**

**275GT (-275 0539)**

**345GT (345 0985/-345 90054-)**

DuT295/280

**8283**

280/20 \*

280/10 <

**2311**

**2265**

**9697 klein**

**9698 groß**

**255GT (255 0136-)**

**275GT (275 0540-)**

**360GT**

**365GT**

DuT295/280

**8283**

280/20 \*

295/10 <

295/10 <

295/10 <

**2311**

**3317 starr**

**3352 gefedert**

**3352/9 gefedert/Sinter**

**9697 klein**

**9698 groß**

**370GT**

370/0101-

DuT295/280

**8384**

280/20 \*

295/10 <

295/10 <

295/10 <

**2311**

**3317 starr**

**3352 gefedert**

**3352/9 gefedert/Sinter**

**9697 klein**

**9698 groß**

**380GT**

DuT320/295

**8323**

295/20 \*

320/10 <

**3355**

**3354**

**9697 klein**

**9698 groß**

**auch 9860 möglich  
komplettes Lager**

**380GT TURBO**

**390GT**

**395GT**

DuT330/295

**8360**

295/22 \*

330/10 <





**3408**

**3407**

**9860**









**9698**

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
<b>FIAT AGRI</b>							
<u>211,215,250,300</u>		V185	280 103	184/10 7/8"	1521	9781	
<u>250,350</u>		V217	5039	216/10	1508 1" starr	9781	
<u>312,315</u>		V217	5039	216/10 216/10	1522 7/8" starr 581 505 gefedert	9781	
<u>312 R/315/342 R/350</u> <u>400 R/420</u> <u>480 (1.Serie)</u> 1.Serie		Do230/230	8031	230/14 * 230/10 <	1523 1524	9234	
2.Serie		Do255/255	8032 Zentrierung mit Stiften	254/14 * 254/10 < 254/10 <	2036 2037/25x22 Nabe 2322/21mm Nabe	9234	
		V254/254	8068 Zentrierung durch Schwungr	254/14 * 254/10 < 254/10 <	2036 2037/25x22 Nabe 2322/21mm Nabe	9234	
<u>470 Schmalspur</u> <u>470 SSP 4WD</u>		DT225-6V	8189	225/18 * 225/13 <	1592 1593	9843 9693	
<u>35.66 Schmalspur</u>		DT230-6V	8351	225/18 * 225/13 <	2364 2365	9753 groß 9766 klein	
<u>366, 420</u> <u>45.66</u> <u>50.66,50-86V,50-86DT</u> <u>55-76F,55-76V,55-76DT</u> Schmalspur		DT250-6V  250DL2	8324 wahlweise Valeo eingebaut	250/18 * 250/13 <	2343 2344	9753 groß 9766 klein	
<u>480</u> <u>500,540,570,580</u>		DT280-6V	8069/3 Ausführung LUK	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9753 70mm Durchm. 9789 65mm Durchm. 9766 lose	
8035.02		280D2B	8034 Ausführung Valeo	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9837 lose 9789 65mm Durchm. 9333 2 Lager mit Gehäuse	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER









							
FIAT AGRI							
<u>50.86</u> <u>55.85</u> <u>60.86</u> <u>70.86</u>							
		DT280-6V/O	8350	280/18 * 280/13 <	2362 2363	9766 lose 6011-2RS1 kmp	
<u>570</u> <u>640,670,680</u> <u>780</u> auf Scheibenstärke achten der losen Scheibe!!!!		DT280-6V	8113/3 Modell Luk mit Scheibe 2040	280/14 * 280/10 <	2350 2040/3 7,7mm!!!	9753 70mm Durchm. 9789	
		DT280-6V	8113 mit Standardsch	280/14 * 280/10 <	2350 2040 Belagstärke	65mm Durchm. 9766 lose	
		280D2B	8125 Modell Valeo	280/14 * 280/10 <	2350 2040	9837 lose 9789 65mm Durchm. 9333 2 Lager mit Gehäuse	
<u>446,466</u> <u>566</u> <u>666</u> <u>55.66</u> <u>60.66,60.90,60.94</u> <u>65.66,65.94</u> <u>70.66,70.90</u> <u>72.86</u> <u>82.86</u>	Kupplungen tauschbar	DT280	8069/3 Modell Luk	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9753 groß 9766 klein	
		280DL2	8256 Modell Valeo	280/14 * 280/10 <	2039 2040		
<u>666</u> <u>766</u> <u>55.90</u> <u>60.90</u> <u>65.66,65.90</u> <u>70.66,70.88,70.90</u> <u>72.94</u> <u>80.88,80.90</u> <u>82.93,82.94</u> <u>85.90</u> <u>88.93,88.94</u> auf Scheibenstärke achten der losen Scheibe!!!!		DT280-6V	8113/3 Modell Luk mit Scheibe 2040	280/14 * 280/10 <	2350 2040/3 7,7mm!!!	9753 groß 9766 klein	
		DT280-6V	8113 mit Standardsch	280/14 * 280/10 <	2350 2040 Belagstärke!!		
		280DL2	8257 Modell Valeo	280/14 * 280/10 <	2350 2040		

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
FIAT AGRI							
<b>850</b>		310D2B	<b>8060</b> <b>Modell Valeo</b>	310/16 * 310/11 <	<b>3019</b> <b>3016</b>	<b>9772 klein</b> <b>9773 Höhe 13mm groß</b>	
<b>880</b>	-1978	DT280-6V	<b>8097</b> <b>Modell Luk</b>	280/16 * 280/10 <	<b>2188</b> <b>2140</b>	<b>9766</b> <b>9789</b>	
	-1978	280D2B	<b>8126</b> <b>Modell Valeo</b>	280/16 * 280/10 <	<b>2188</b> <b>2140</b>	<b>9837</b> <b>9789</b>	
	1978-	DT310-6V Kit mit Druckplatte und Scheibe 3236/3 mit Anschraubbolzen M10x15 inclusive	<b>83631/3</b> <b>Modell Luk</b>	310/16 * 310/10 <	<b>3186</b> <b>3236/3</b>	<b>9766</b> <b>9693</b>	
	1978-	310DL2	<b>Modell Valeo</b> <b>auf Anfrage</b>	310/16 * 310/10 <	<b>3186</b> <b>3236/3</b>	<b>9766</b> <b>9693</b>	
	1978-	310D2B	<b>8137 Valeo</b> <b>oder</b> <b>8273 Valeo</b>	310/16 * 310/10 <	<b>3235 Sinter</b> <b>3187</b>	<b>9773 Höhe 13mm</b> <b>9753 Höhe 20mm</b> <b>9772 klein</b>	
<b>880/5, 880/5 DT</b> <b>980,980DT</b> <b>90.90,90.90 DT</b> <b>100.90,100.90 DT</b> <b>110.90,110.90 DT</b>	1984- 1984- 1984-	DT310-6V Kit mit Druckplatte und Scheibe 3236/3 mit Anschraubbolzen M10x15 inclusive	<b>83631/3</b> <b>Modell Luk</b>	310/16 * 310/10 <	<b>3186</b> <b>3236/3</b>	<b>9766</b> <b>9693</b>	
		310DL2	<b>Modell Valeo</b> <b>auf Anfrage</b>	310/16 * 310/10 <	<b>3186</b> <b>3236/3</b>	<b>9766</b> <b>9693</b>	
		310D2B	<b>8137 Valeo</b> <b>oder</b> <b>8273 Valeo</b>	310/16 * 310/10 <	<b>3235 Sinter</b> <b>3187</b>	<b>9773 Höhe 13mm</b> <b>9753 Höhe 20mm</b> <b>9772 klein</b>	
<b>1000,1000DT</b>		DT330-6V	<b>8061</b>	330/16 * 330/11 <	<b>3020</b> <b>3021</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
		DT330-6V	<b>8098</b> <b>verstärkt</b>	330/16 * 330/11 <	<b>3153</b> <b>3021</b>		
<b>1180,1280</b> <b>115.90</b>	1984-	DT310-6V	<b>8190</b> <b>Modell Luk</b>	310/18 * 310/11 <	<b>3051</b> <b>3052</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>	
		310D2B	<b>8314</b> <b>Modell Valeo</b>	301/18 * 310/11 <	<b>3351</b> <b>3052</b>	<b>9772 klein</b> <b>9773 Höhe 13mm</b>	
<b>1300,1500</b>		350DB	<b>6083</b>	350/18	<b>4003/3</b>	<b>9741</b>	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
FIAT AGRI							
<u>1180DT</u> <u>1280,1380</u> <u>1580,1880</u> <u>115.90,115.90 DT</u> <u>130.90,130.90DT</u> <u>140.90,140.90DT</u>	-10.83 1984- 1984- 1984-	T350	6142 Modell Luk	350/18	4009/3	9901	
		350C	6204 Modell Valeo	350/18	4009/3	9901	
<u>1580.1880</u> <u>160.90,180.90</u>	11.83- 1984-	XGW310	82821 Kit mit 2 Scheibe 3318	310/18 * 310/18 <	3318 3318	9697	
<u>G-Serie</u> G170 G190 G210 G240	-02.01 -02.01 -02.01 -02.01			325/36	2914		
<u>SOMECA</u> 40,50,60 612,615 670,715		10/11DO	8054	250/18 * 280/12 <	2096 2095-ORG	9234	
<u>WINNER</u> F100/DT F110/DT F115/DT F120/DT M100/DT M115/DT		T330	6277	327/18	3395	9384	
F130/DT F140/DT M135/DT		T350	6278	350/18	4445	9384	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>FORD</b>							
<b>COUNTY</b> 654, 754, 764 854T, 944, 964		13AS-T	6000K	330/25	3011 starr 3012 gefedert	9163	
<b>DEXTA</b> Standard		11CF	5605	280/15	2042	9224	
Super		9/9 Dual	8036 incl.2 Scheiben	229/29 * 229/15 *	1526 getriebeseitig 1525 motorseitig	9163	
<b>MAJOR</b> Standard		11CF	5605	280/10	2043		
Super Major		12/12 Dual	8037 incl.2 Scheiben	302/16 * 302/10 *	3007 getriebeseitig 3006 motorseitig	9624	
<b>1700,1710</b>		D225/225	8419	225/19 * 225/13 <	1631 SD 2301	9953	
<b>2110,2600,2610,3000</b>		11A6	5606	279/15 279/15 279/10 279/10 279/10	2044 starr 2045 gefedert oder 2048 starr 2049 gefedert 2136 starr mit Sinter	9224 2 1/16"	
		11SL	5610	279/10	2136 starr mit Sinter	9163 2 1/2"	
<b>2000,3000</b>		11-8 1/2"	8038	216/29 * 279/15 < 279/15 <	1527 2044 starr 2045 gefedert	9163 2 1/2"	
<b>2000,2100,2110,2300,2600,2610,2810,2910</b> <b>3000,3100,3400,3500,3550,3600 (-5.83),3610 (-5.83),3910</b> <b>4100,4110 (-5.83)</b>		11-8 1/2"	8038	216/29 * 279/10 < 279/10 < 279/10 <	1527 2048 starr 2049 gefedert 2136 starr mit Sinter	9163 2 1/2"	
<b>3055,3100,3400,3500,3600,3610</b> <b>4000,4100,4110,4200,4400,4500,4600,4610 (-5.83)</b>		11A6	5607 mit Nabe 1 7/8"X	279/15 279/15 279/10 279/10	2046 starr 2047 gefedert wahlweise 2048 starr 2049 gefedert	9163 2 1/2"	
		11SL	5611 mit Nabe 1 7/8"X29	279/10	2136	9163 2 1/2"	



# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER

							
<b>FORD</b>							
<u>2610,2810,2910</u> <u>3400,3500,3550,3600,3610,3910</u> <u>4000,4100,4110,4400,4500,4600,4610,4630</u> <u>5610,5630,</u> <u>6610,6630</u>		13AS-T	6216K mit Nabe 1 7/8"X29	327/10	3310	9163 2 1/2"	
Kupplungen nicht tauschbar		13DS	6299 mit Nabe 1 7/8"X29	327/10	3310	9163 2 1/2"	
<b>5000</b>		11SL	5610	279/25	2050	9163	
ohne Dual-Power		12AS	6053	305/25	3010	9163 2 1/2"	
mit Dual-Power		12AS	6053	305/10	3136		
<u>5100,5200,5600,5610</u> <u>6500,6600,6610 (-8.84),6700,6701 (-8.84)</u>			6053 + 3010/3136 benötigt 1 mm starke Unterlagsringe zwischen Kupplungsgehäuse + Schwungrad 605399 Unterlagsscheiben				
ohne Dual-Power		12AS	6053	305/25	3010	9163 2 1/2"	
mit Dual-Power		12AS	6053	305/10	3136		
<u>5600,5610</u> <u>6410,6610,6710 (8.84-),6810</u> <u>7000,7600,7610,7700,7710,7810,7910</u>			6053 + 3010/3136 benötigt 1 mm starke Unterlagsringe zwischen Kupplungsgehäuse + Schwungrad 605399 Unterlagsscheiben				
ohne Dual-Power		13AS-T	6000K	327/25	3012	9163 2 1/2"	
mit Dual-Power		13AS-T	6000K	327/10 327/10	3137 organisch 3191/3 Sinter 9-flügelig		
<u>5640</u> <u>6640</u> <u>7740,7840</u>		13DS	6097	327/10 327/10	3137/3 organisch 3191/3 Sinter 9-flügelig	9163 2 1/2"	
<u>8000,8210,8400,8600,8700</u> <u>9000,9600,9700</u>		13CF	6099	327/10 327/10	3137/8 Sinter/Ring 3191/3 Sinter 9-flügelig	9163 2 1/2"	
<u>8240,8340</u>		13DS	6097	327/10 327/10	3137/8 Sinter/Ring 3191/3 Sinter 9-flügelig	9163 2 1/2"	
<u>TW 5, TW10</u>		13CF	6099	327/10	3137/8 Sinter mit Ring	9163 2 1/2"	
<u>TW 15, TW20, TW25, TW30, TW35</u>		14FA	5643	350/10	4243/3	9163 2 1/2"	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

## KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER



**FORD**

236693829382938293829382

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## FRISCH

### F-Reihe

F 65B	KHD F3L514		DuT250/225	8127	250/20 * 280/10 <	2272 2180	
F 75	KHD F4L514		G310				
F 95	MWM 225		G310		310/10		
F115		03.73-	G350				9860
F145		06.73-					

## FUCHS

### F-Reihe

F300	-Fgst.4000		KS200	5504	200/10 200/10	1535 1 1/8" Nabe oder 1504 26x32 Nabe	
	Fgst.4001-		KS200	5504	200/10	1504	
F301	-Fgst.32-16905		KS200	5504	200/10	1504	
	Fgst.32-16906-		KS200	5504	200/10	1530	
	KHD F2L912		G250		250/10	2028	
F400	KHD F2L912		G250		250/10	2028	
F500	KHD F2L912		G280				
F500K	KHD F2L912		G280				

## GOLDONI

### 662/654

### 762/764/772/774

			DT250-6V		250/18 * 250/20 <	2343 2395	9766 9753
--	--	--	----------	--	----------------------	--------------	--------------

### Gartentraktor

4WD			V185	280 103	185/10		9781
-----	--	--	------	---------	--------	--	------

### 3000, 4000

			DT230-6V		225/18 * 225/9 <	2364 2365	9766 9753
--	--	--	----------	--	---------------------	--------------	--------------

## GRUNDNER

### PIONIER

			K160-T	5523	160/10/ 7/8 Nabe		9710
--	--	--	--------	------	------------------	--	------

### TK15









			K160-T	5523	160/6	1574	9711
--	--	--	--------	------	-------	------	------

### U 4 G

### 3 GD









Mäher Elite			K160-T	5523	160/10/ 7/8 Nabe		9710
-------------	--	--	--------	------	------------------	--	------

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>GUTBROD</b>							
<b>1020 - 3000</b>							
1020			K140-T	5636	140/10	1554	9710
1030							
1031							
1035							
1040, 1040D							
1050, 1050D							
2500DS	1972-		160DBR	3082 144 242	160/20	1861 872 042	3151 151 241
2900 A,D,K			DT225		225/18 * 225/13 <	1592 1593	
3000 A,D,K					160/10	1559	9710
<b>GTA 40</b>							
			DT225-6V	8189	225/18 * 225/13 <	1592 1593	
<b>ATLAS</b>							
1000/34					180/24	1864 121 536	3151 270 602
<b>GÜLDNER</b>							
<b>A-Serie</b>							
A2B,BL			K225-T	5507	225/10	1543	9630
A2K 12PS			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
A2K 14PS			KS180-T	5522	180/10	1502	9689
A2KN/D 88E			KS180-T	5522	180/10	1502	9689
A2L/D132W/L			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
A2W							
A15			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
A20			K225-T	5507	225/10	1551	9518
A25			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe 1538 1 1/4" Nabe	9518
A28			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe 1538 1 1/4" Nabe	9518
			G250-T	5509	250/10	2028	9518
AB			K225-T	5507	225/10	1543	9630
ABL							
ABN 25PS			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
ABS 22PS							
ADK 16PS							
ADN 16PS							
AF15							
AF20							
AF30			G250-T	5509	250/10	2028	9518
AFN 35PS							
AFS 20PS							
AG25			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe 1538 1 1/4" nabe	9518
AK 11/13PS			KS180-T	5522	180/10	1502	9689
ALB			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
ALD 16PS							
ALK 16PS							

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>GÜLDNER</b>							
<b>G-Serie</b>							
G25		Do225/200	<b>8020</b> 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9860	
G30, G40, G40S		Do250/225	<b>8021</b> 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860	
G45, G50, G50S		Do280/250	<b>8185</b> 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 2009 motorseitig	9860	
G60		DuT280/280	<b>8274</b>	280/8 * 280/10 <	<b>2153</b> <b>2323</b>		
<b>HAAS</b>							
<b>R-Serie</b>							
R12 12PS		KS180-T	<b>5502</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>9689</b>	
R17 17PS							
R20 20PS		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1538</b>	<b>9518</b>	
R22 22PS		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1538</b>	<b>9689</b>	
R24 24PS		KS200-T	<b>5519</b>	200/10	<b>1529</b>	<b>9518</b>	
R28 28PS		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1538</b>	<b>9518</b>	
R33 33PS		G280-T	<b>6039</b>			<b>9910</b>	
R35 35PS							
R40 40PS							
<b>HAKO</b>							
<b>Hakotrac D12, V12</b>							
<b>Hakotrac 2000</b>							
<b>Hakomobil 4000</b>							
		K160-T	<b>5523</b>	160/6	<b>1573</b>	<b>9710</b>	
<b>HANOMAG - RHEINSTAHL</b>							
<b>GRANIT</b>							
500		Do250/225	<b>8021</b> 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9234	
500E	1966-	DT240-3V	<b>8040</b>	225/24 * 240/10 <	<b>1534</b> <b>2051</b>	<b>9234</b>	
501E	1966-						
<b>PERFEKT</b>							
300 D14CR		Do225/200	<b>8020</b> 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9234	
400 -Mot.1685290							
400 D131	10.69-	DT240-3V	<b>8040</b>	225/24 * 240/10 <	<b>1534</b> <b>2051</b>	<b>9234</b>	
400E -Mot.1628093		Do225/200	<b>8020</b> 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9234	
400E D131	10.69-	DT240-3V	<b>8040</b>	225/24 * 240/10 <	<b>1534</b> <b>2051</b>	<b>9234</b>	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## HANOMAG - RHEINSTAHL

### R-Serie

R35/45		Do250/225	8043 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2080 motorseitig	9708
R224 Type 401		Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9234
R324S		Do250/225	8043 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2080 motorseitig	9708
R332						
R336 D21CR		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9234
R435/45						
R435M						
R440						
R442/50		Do250/225	8043 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2080 motorseitig	9708
R445/50						

### Robust

		Do250/225	8043 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2080 motorseitig	9708
--	--	-----------	--------------------------	---------------------	---	------

## HATZ

### D-Serie

D95		G250-T	5509	250/10	2028	1859 032 010
-----	--	--------	------	--------	------	--------------

### E-Serie

E71, ES71		K160-T	5523	160/10	1559	9710 oder 9711
E75, ES75						
E79, ES79						
E80G/FG		KS180-T	5502	180/10	1864 039 013	9689
E85G/FG						
E89G/FG						
E90G/FG						
E108		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
		G250	1881 010 101	250/10	2028	9852
E571		K160-T	5523	160/10	1559	9710 oder 9711
E671						
E780, ES780		KS180-T	5502	180/10	1864 039 013	9689
E785, ES785						
E950		MF215	3082 025 432			3151 001 001

### T-Serie

T13, T16		KS180-T	5502	180/10	1502	9689
TL10, TL12		K160-T	5523	160/10	1572	9710 oder 9711
T15, TL18, TL22		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
TL26, A2			nicht erhältlich	225/10	1538	9518
TL35, TL38		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860

### V-Serie

V 95		G250-T	5509	250/10	2028	1859 032 010
V108		G280		280/10	2265	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## HOLDER

### A-Serie

A 8B, A 8D			K160-T	5516	160/10	1634	9711
A10			K160-T	5523	160/6	1574	9711
A12B, A12D			K160-T	5516	160/10	1634	9711
A15B, A15D			K160-T	5516	160/10	1559	9710
A16	Holder Diesel		K160-T	5516	160/10	1559	9710
A16	Hatz	12.74-	KS180-T	5530	180/10	1560	3151 270 602
A18	Hatz	12.74-	KS180-T	5530	180/10	1560	3151 270 602
A20			KS180-T	5502	180/10	1563	3151 270 602
A21S							
A30							
A40			MF240	5219	240/18	2202	9785
A45			KS200-T	5519	200/10	1561	9630
A50			MF240	5219	240/18	2202	9785
A55			KS200-T	5519	200/10	1561	9630
A60	Mot.6001-3		MF240	5219	240/18	2202	9785
A62	Mot.6001-4						
A65 Turbo							
A440S							
A550, A550S							
A560 Turbo							
AM2			KS200-T	5519	200/10	1561	9518
AG3, AG35							

### B-serie

B10A, B10B			K160-T	5523	160/6	1574	9711
B12, B12C			KS180-T	5530	180/10	1563	9689
B16	Lombardini		K160-T	5516	160/10	1559	9710
B16	Hatz	12.74-	KS180-T	5530	180/10	1560	3151 270 602
BED11			K160	nur Reparatur	160/6	1574	
BS12B			KS180-T	5530	180/10	1563	9689

### C-Serie

C500 Turbo			MF240	5219	240/18	2202	9785
------------	--	--	-------	------	--------	------	------

### E-Serie

E 6			K140-T	5636	140/10	1570	9710/9689
E 7			K140-T	5636	140/10	1570	9710
E 8	8PS		K160-T	5523	160/10	1634	9710
E 8B, E 8D			K160-T	5516	160/10	1634	9711
E 9			K140-T	5636	140/10	1570	9710
E12B			KS180-T	5530	180/10	1563	9689
EB			K160	nur Reparatur	160/6	1574	
ED10, ED11							
EF, EF11							

### P-Serie

P20			MF190	3082 112 031	190/17	1861 733 133	3151 073 031
P60			KS180-T	5502	180/10	1563	9630

### 4100-5100

4100			MF240	5219	240/18	2202	9785
5100			MF240	5219	240/18	2202	9785

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R











## HÜRLIMANN

### H - Serie

H351	11.86-12.90	250DL2	8287	250/20 * 250/14 <	2266 2267	9766
H356, H358	01.84-12.90	280DS	6236 Modell Borg & Beck 8 Anschraublöcher	280/24	3324 organisch 3325 Sinter	9625
		280DB	6245 Modell Valeo 6 Anschraublöcher			
H355		DT280-6V	8012 Modell Luk	280/20 * 280/20*	2015 starr 2373 gefedert	9766 9789
		280D2B	8204 Modell Valeo	280/14 <	2269	9837 9789
H360		DT280-6V	8012 Modell Luk	280/20 * 280/14 <	2015 2269	9766 9789
		280D2B	8204 Modell Valeo			9837 9789
H466, H468	01.84-12.90	280DS	6236 Modell Borg & Beck 8 Anschraublöcher	280/24	3324 organisch 3325 Sinter	9625
		280DB	6245 Modell Valeo 6 Anschraublöcher			
H470	01.79-10.85	DT280-6V	8012 Modell Luk	280/20 * 280/14 <	2015 2269	9766 9789
		280D2B	8204 Modell Valeo			9837 9789
H478	11.86-12.90	310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625
H480	01.79-01.86	DT280-6V	8177 Modell Luk	280/20 * 280/14 <	2242 2269	9766 9789
		280D2B	8205 Modell Valeo			9837 9789
H486/H488	01.86-12.90	310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625
H490	01.79-10.85	13AS-T	6155	327/24	3208	9234
		350C	6162 wahlweise	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9906
		V350	6207			
H4105		310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625
H5110	01.79-10.85	350C	6162 wahlweise	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9906
		V350	6207			
H5160		350C	6162 wahlweise	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9907
		V350	6207			
H6115		330C	6253	330/21 330/21	3385 organisch 3386 Sinter	9474
H6135		330C	6253	330/21 330/21	3385 organisch 3386 Sinter	9474
		T350	6303	350/21	4489	9474

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>HÜRLIMANN</b>							
<b>H - Serie</b> H6160	01.79-12.83	350C V350	<b>6162</b> wahlweise <b>6207</b>	350/24 350/24	<b>4301 organisch</b> <b>4251 Sinter</b>	<b>9906</b>	
<b>XT909</b>	04.95-	330C	<b>6253</b>	330/24 330/24	<b>3415 organisch</b> <b>3416 Sinter</b>	<b>9963</b>	
<b>ISEKI</b>							
<b>TX1300/TX1500</b> <b>TX2140/TX2160</b>	04.77-03.81 09.80-03.98	V185	<b>5646</b>	184/18	<b>1440</b>	<b>9842 38mm</b> <b>9804 40mm</b>	
<b>TS3110 FDUE</b>	10.79-04.82	D225/225	<b>8419</b>	225/19 225/13<	<b>1631</b> <b>SD 2301</b>	<b>9953</b>	
<b>ICB</b>							
<b>alle Modelle 13"</b>	1967-1972	13AS-T	<b>6023</b>	327/10	<b>3008 organisch</b> <b>3040 Sinter starr</b> <b>starr</b> <b>HB 2029 gefedert</b>	<b>HD 3254</b>	
<b>IRION</b>							
<b>DGF - Serie</b>							
1200		K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1551</b>		
1200K		G250		250/10	<b>2028</b>		
1500		K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1551</b>		
1500K		G250		250/10	<b>2028</b>		
2000		K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1551</b>		
2000K		G250		250/10	<b>2028</b>		
2500		K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1551</b>		
2500K		G250		250/10	<b>2028</b>		
3000		K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1551</b>		
<b>JENBACHER (Österreich)</b>							
<b>JM</b>							
JM 35		K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1551</b>		
JM 35, JM 70		G280	<b>6008K</b>				
JM100		LA380	<b>Reparatur</b>				
Motore werden in Draisinen eingebaut							

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## KOMATSU Gabelstapler

### FG10,14,15

D11/1138ccm	-07.75	KFS200	<b>5012</b>	200/24	<b>1575</b>	<b>9804</b>
D11/1138ccm	08.75-	V230	<b>5525</b>	225/24	<b>1576/2</b>	<b>9805</b>
4P/1493ccm	08.79-	D225	<b>5475</b>	225/13	<b>1733</b>	<b>9805</b>

### FG20S, 20-5, 25

G201/1951ccm		V260	<b>6104</b>	260/10	<b>2209</b>	<b>9805</b>
--------------	--	------	-------------	--------	-------------	-------------









### FD20S, 20-5, 25, 30-2

DIESEL C221/2207ccm		V275/280	<b>6223</b>	275/18	<b>2210</b>	<b>9953</b>
---------------------	--	----------	-------------	--------	-------------	-------------

### FD20S, FD20-5, FD25 FD30-2









		D280	<b>6105</b> <b>Tellerfeder</b>	275/18	<b>2210</b>	<b>9807</b>
--	--	------	-----------------------------------	--------	-------------	-------------

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
KRAMER							
<b>K-Reihe</b>							
K15		KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000	
K 33		G250-T	5509	250/10	2028	9910	
K250		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseite 2008 motorseitig	9620 lose	
<b>KA-Reihe</b>							
KA 15		KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000	
KA 110				180/10	1502	1859 104 000	
KA 330		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 2008	9620 lose	
<b>KB-Reihe</b>							
KB 12		KS180-T	5530	180/10	1502	9689	
		KS180-T	5502			1859 104 000	
KB 17		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
KB22	-Fgst.17207	KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
	Fgst.17208-	K225-T	5507	225/10	1543		
KB 22C		K225-T	5507	225/10	1543	9518	
KB 25L		KS200-T	5519	200/10	1529	9517	
KB 25W		K225-T	5507	225/10	1543	9518	
KB 28		G250-T	5509	250/10	2028	9518	
KB150		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
KB180							
KB 220W		K225-T	5507	225/10	1543	9518	
KB 250W							
<b>KL-Reihe</b>							
KL 11,12				180/10	1502	1859 104 000	
KL 17		KS180-T	5502	200/10	1529	9518	
KL 22		KS180-T	5502	200/10	1529	9517	
KL 25							
KL 150				180/10	1502	1859 104 000	
KL 180, 200		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
KL 220		KS200-T	5519	200/10	1529	9517	
KL 250		KS200-T	5519	200/10	1529	9517	
Mot KHD F2L712		Do200/200		200/		9625	
			2 Scheiben incl.	200/10	1547 motorseitig		
KL 300		KS200-T	5519	200/10	1529	9517	
-Fgst.91623		Do200/200		200/		9625	
			2 Scheiben incl.	200/10	1547 motorseitig		
KL 350 Export, KL 400, KL 414, KL 450 Export, KL 452 Export		G250				9625	
		Do250/225	8163 2 Scheiben incl.	225/8 * 225/10 *	1580 getriebeseite 2225 motorseitig	9234 lose	
KL 514a, KL 600/45, KL 600/45 Export		Do250/225	8163 2 Scheiben incl.	225/8 * 225/10 *	1580 getriebeseite 2225 motorseitig	9234 lose	
<b>KLS-Reihe</b>							
KLS 130				180/10	1502	1859 104 000	









< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>KRAMER</b>							
<b>LADER</b> 311,311S,411S 415,611,615			DT250-6V	<b>8261</b>	250/22 * 250/15 <	<b>2303</b> <b>2304</b>	
			DT250-6V	<b>8284</b>	250/15 * 250/22 <	<b>2304</b> <b>2303</b>	
1014S, 1014TS			DT250-6V	<b>8262</b>	250/22 * 250/15 <	<b>2303</b> <b>2304</b>	
			DT250-6V	<b>8285</b>	250/15 * 250/22 <	<b>2304</b> <b>2303</b>	
<b>KRIEGER</b>							
<b>Kruni-Schlepper</b> 20PS			KS180-T	<b>5502</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>3151 270 602</b>
<b>KS-Reihe</b> KS30A,H KS33A			KS225		225/10	<b>1550</b>	<b>9439</b>
			KS225		225/10	<b>1550</b>	<b>9439</b>
			DuT250/250		225/8 * 250/10 *	<b>1517 getriebeseite</b> <b>motorseite</b>	<b>9416</b> <b>9383</b>
KS40A,H KS42A			KS225		225/10	<b>1550</b>	<b>9439</b>
			KS225		225/10	<b>1550</b>	<b>9439</b>
			DuT250/250		225/8 * 250/10 *	<b>1517 getriebeseite</b> <b>motorseite</b>	<b>9416</b> <b>9383</b>
KS50A			G250		250/10		<b>9439</b>
			DuT250/250		225/8 * 250/10 *	<b>1517 getriebeseite</b> <b>motorseite</b>	<b>9416</b> <b>9383</b>
KS55A, KS60A, KS65A			DuT250/250		225/8 * 250/10 *	<b>1517 getriebeseite</b> <b>motorseite</b>	<b>9416</b> <b>9383</b>
<b>KUBOTA</b>							
<b>Serie L</b> 245DT 2550	01.75-03.85 04.85-12.93	215		<b>3082 802 001</b>	215/		
<b>B7100</b> <b>D449</b>	1975-1985	V185		<b>5646</b>	185/14	<b>1635/2</b>	<b>9842 38mm</b> <b>9804 40mm</b>
<b>B1550</b> <b>B1750</b>	1985-	D184		<b>5259</b>	185/14	<b>1635/2</b>	
<b>8200</b>		D200		<b>3082 882 001</b>	200/10	<b>1625</b>	
<b>L4200</b>	01.95-	260			260/		
<b>4850</b> <b>5030.5850</b> <b>6030.7030.7500</b>		DT280-6V			280/14 * 280/10 <		

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER

							
<b>LAMBORGHINI</b>							
<u>R503, R603</u>	-1975	DH250/250	<b>8207</b>	250/20 * 250/14 <	<b>2266</b> <b>2267</b>		
<u>C483, R483,</u> <u>C503, C603</u>	1975-	DHU 250/250 Modell Walterscheid 250DL2 Modell Valeo	<b>8208</b> <b>8287</b>	250/20* 250/14 <	<b>2266</b> <b>2267</b>		
<u>C483, R483</u> <u>C503, R503</u> <u>C553, C583</u> <u>C603, R603</u> <u>C633, R653</u> <u>C654, R654</u> <u>C683, R683</u> <u>R684</u> <u>R724, R754</u> <u>R824, R845</u> <u>R854</u>		DT280-6V DT280-6V 280D2B 280D2B	<b>8012</b> <b>organisch</b> <b>Modell Luk</b> <b>8177</b> <b>mit Sinter</b> <b>Modell Luk</b> <b>8204</b> <b>organisch</b> <b>Modell Valeo</b> <b>8205</b> <b>mit Sinter</b> <b>Modell Valeo</b>	280/20 * 280/14 < 250/14 < 280/20 * 280/14 < 250/14 < 280/20 * 280/14 < 250/14 < 280/20 * 280/14 < 250/14 <	<b>2015 organisch</b> <b>2269</b> <b>2267</b> <b>2242 Sinter</b> <b>2269</b> <b>2267</b> <b>2015 organisch</b> <b>2269</b> <b>2267</b> <b>2242 Sinter</b> <b>2269</b> <b>2267</b>	<b>9766</b> <b>9789 65mm</b> <b>9753 70mm</b> <b>9837</b> <b>9789</b>	
<u>R674</u>		280DS 280DB	<b>6236</b> <b>Modell Borg &amp; B</b> <b>8 Anschraublöcher</b> <b>6245</b> <b>Modell Valeo</b> <b>6 Anschraublöcher</b>	280/24 280/24	<b>3324 organisch</b> <b>3325 Sinter</b>	<b>9625</b>	
<u>C704, R704</u> <u>C754, R754, 774, DT</u> <u>R804, R854, DT</u> <u>R955, DT</u>		DT280-6V 310D2B 310D2B	<b>8206</b> <b>Modell Luk</b> <b>8221</b> <b>Modell Valeo</b> <b>8286</b> <b>Modell Valeo</b>	280/23 * 280/16 < 310/20 * 310/14 < 310/20 * 310/14 <	<b>2271</b> <b>2258</b> <b>3251 organisch</b> <b>3252</b> <b>3320 Sinter</b> <b>3252</b>	<b>9766</b> <b>9789 65mm</b> <b>9753 70mm</b> <b>9772 klein</b> <b>9773 Höhe 13mm</b>	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## LAMBORGHINI

SE 90 Grand Prix, 105

874-90 DT Turbo

310DS

**6132**

310/24

310/24

**3347 organisch**

**3348 Sinter**

**9625**

Formula 115

330C

**6253**

330/21

330/21

**3385 organisch**

**3386 Sinter**

R904

DT327-6V

**8103**

330/23 \*

310/16 <

**3157**

**3155**

R1056, R1106, R1156, R1256

350C

oder

V350

**6162**

**6207**

350/24

350/24

**4301 organisch**

**4251 Sinter**

**9906**

**9234**

R1306, R1506, R1556

350C

**6162**

350/24

**4251 Sinter**

**9907**

R1706 Turbo

1106.17

350C









**6162**

350/24

**4251 Sinter**

**9908**









# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
LANDINI							
<b>Landinetta</b>			K225-T	5507	225/10	1551	9630
<b>4er - Serie</b>							
4530			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766
4830					280/14 *	2165 starr	9702 50mm
4860					280/10 <	2040	9789 65mm
			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
					280/14 *	2212 starr/Sinter	
					280/10 <	2040	
<b>5er - Serie</b>							
5500	AD3.152S		DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766
5530					280/14 *	2165 starr	9702 50mm
5550					280/10 <	2040	9789 65mm
5830	AD3.152S		DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
5840	AD3.152S				280/14 *	2212 starr/Sinter	
5860	AD3.152S				280/10 <	2040	
<b>6er - Serie</b>							
6030			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766
6040					280/14 *	2165 starr	9702 50mm
6060	AD3.152S				280/10 <	2040	9789 65mm
6500	A4.236		DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
6530					280/14 *	2212 starr/Sinter	
6550				auch Valeo möglich 280D2B	280/10 <	2040	
6830							
6840							
6860			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766
6870				wahlweise	310/10 <	3383	9789
			DT310-6V	8345	310/14 *	3382 organisch	
					310/10 <	3383	
6880			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	9766
					280/14 *	2212 starr/Sinter	9702 50mm
					280/10 <	2040	9789 65mm
<b>7er - Serie</b>							
7500			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	9766
7530					280/14 *	2212 starr/Sinter	9702 50mm
7550					280/10 <	2040	9789 65mm
7830							
7860			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766
7870				wahlweise	310/10 <	3383	9789
7880			DT310-6V	8345	310/14 *	3382 organisch	
					310/10 <	3383	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage









# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
LANDINI							
<b>8er - Serie</b>							
8500		1975-	DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	9766
8530		1975-			280/14 *	2212 starr/Sinter	9702 50mm
8550					280/10 <	2040	9789 65mm
8830							
8870			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766
8880				wahlweise	310/10 <	3383	9789
			DT310-6V	8345	310/14 *	3382 organisch	
					310/10 <	3383	
<b>10er- 14er - Serie</b>							
10000			DT310-6V	8188	310/23 *	3048 Sinter	Lager nur
				Luk Ausführung	310/16 <	3049	Original
			Höhe Anschraubflansch 91mm				
			Deckeldurchmesser 362mm			nur austauschbar wenn	
			DT310-6V	8306		Schrauben ersetzt werden	
				Luk Ausführung			
			Höhe Anschraubflansch 80mm				
			Deckeldurchmesser 362mm oder 370mm				
			DT310-6V	8307 Modell OMG			
			Höhe Anschraubflansch 31mm				
			Deckeldurchmesser 362mm				
12500			DT330-6V	8133	330/23 *	3157 starr	9721
13000					auch gefedert möglich		9898
14500					330/16 <	3176	
<b>Advantage</b>							
55 F,L,GT			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	
60 F,L,GT					280/14 *	2165 starr	
				oder wahlweise	280/10 <	2040	
			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
					280/14 *	2212 starr/Sinter	
					280/10 <	2040	
65 F,L,GT			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	
75 F,L,GT					310/10 <	3383	
85 F,L,GT							
<b>Blizzard</b>							
50			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	
60					280/14 *	2165 starr	
65, F,L,V,GT				oder wahlweise	280/10 <	2040	
75, F,L,V,GT			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
85, F,L,V,GT					280/14 *	2212 starr/Sinter	
					280/10 <	2040	
65,F,L,V,GT			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	
75,F,L,V,GT					310/10 <	3383	
85,F,L,V,GT							
95							
70 CF			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
75 C,CF					280/14 *	2212 starr/Sinter	
80 CF					280/10 <	2040	
85 C							

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









			Ø		Ø		
<b>LANDINI</b>							
<b><u>Globus</u></b>							
60			T280	<b>6324</b>	280/18	<b>2398</b> <b>2399 Sinter</b>	<b>9521</b>
70			T280	<b>6324</b>	280/18	<b>2399</b>	<b>9521</b>
<b><u>Mistral</u></b>							
			DT225-6V	<b>8387</b>	225/16 * 225/9 <	<b>2391</b> <b>2392</b>	<b>9766</b> <b>6011-2RS1</b>

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
<b>LANZ</b>								
<b>D-Reihe</b>								
D14	15PS		K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518	
D15			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
D16			K200-T	5519	200/10	1529	9518	
D18	20PS		K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518	
D20			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
D22								
D32			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
			G250-T	5509	250/10	2028	9518	
D36			G250-T	5509	250/10	2028	9518	
			Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig		
D38	Helamatic		G280-T	6039	280/10		9511	
			Do280/250	8007 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2010 getriebeseitig 2009 motorseitig		
D40			K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518	
D45			Do280/250	8007 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2010 getriebeseitig 2009 motorseitig		
D47			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
D112	AKD412A		KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9518	
D115								
D117	AKD311Z		KS200-T	5519	200/10	1504 26x32 Nabe	9518	
D124			K225-T	5507	225/10	1543	9518	
D130			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860	
D138			Do280/250	8007 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2010 getriebeseitig 2009 motorseitig		
D215			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
D218			KS200-T	5519	200/10	1504 26x32 Nabe	9518	
	mit Helamatic		KS200	5504	200/10	1504 26x32 Nabe		
D215			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
	mit Helamatic		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig		
D230			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518	
			Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig		
D254, D254A			Do280/250	8185 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 2009 motorseitig	9860	
D260, D260A			GTNX310	6129	310/10	3043		
D340, D340A			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860	
D415	AE1		KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9518	
D416			KS180-T	5522	180/10	1502	9689	
D420			KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9518	
D434			Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig		
D438			Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig		
D518			KS200-T	5519	200/10	1504	9518	
D532			Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseitig		
D534								
D538, D538S								

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
LANZ							
<u>D-Reihe (Fortsetzung)</u>							
D540 (238)			Do280/250	8007	250/8 *	2010 getriebeseitig	
D548 (245)				2 Scheiben incl.	280/10 *	2009 motorseitig	
<u>Friedhofsbagger</u>							
LNB, LNC	MWM D327/2,3		K225	5506	225/10	1543	9617
NG	KHD F2L411D		K225	5506	225/10	1543	9617
NG	KHD F2L511		M228	D01500 mit Ring	228/10		9439
<u>VARIMOT</u>							
Agrar			KS180	1882 208 404	180/10	1528	3151 270 602
Industrie			KS180	1882 208 404	180/10	1528	
Industrie	V14,LAF 14PS		KS180	1882 208 404	180/10	1528	3151 270 602
Kleinradlader NI,NV			K225	5507	225/10	1543	9617
<u>HG - Serie</u>							
HG25			K225-T	5507	225/10	1551	9518
			G250	5509	250/10	2028	9518
LAVERDA							
<u>3650</u>		1986- 1986- 1986-	M350				
<u>3750</u>							
<u>3850</u>							
					350/18		
LEYLAND							
<u>3, 4 Zylinder</u>							
Traktor mit Einfachkupplung			11A6-T	5612	279/10	2065	
Industriemodell			13AS-T	6023	327/10 327/10 327/10	3008 organisch/starr HB 2029 organisch/gefedert 3040 Sinter/starr	
<u>285, 485, 502, 602, 604, 702, 704, 802, 804</u>							
<u>2100, 4100</u>							
			12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 3243	9163 9779
			12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 3184	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## LINDNER

**Junior (9 PS)**  
**DB14**  
**LW20N, LW20A**

KS180 D01740 Lindner Eigenbau 9689

### 300- 1700









320S	luftgekühlt	KS225	1882 150 005			9630
420 S	Standardausrüstung	KS225	1882 150 005			9630
	Wunschausrüstung	Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9860
520		DT280-6V	8288 LUK	280/8 * 280/10 <	2025 2026	9697/klein 9698/groß
bei der Scheibe 2026 können Lüftungsschlitze an der Kurbelwelle streifen!!!! ansonsten SACHS SCHEIBE 1864 262 101 verwenden						
520 S		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9708
620		DuT280/280	8288 LUK	280/8 * 280/10 <	2025 2026	9697/klein 9698/groß
bei der Scheibe 2026 können Lüftungsschlitze an der Kurbelwelle streifen!!!! ansonsten SACHS SCHEIBE 1864 262 101 verwenden						
620 S		DuT280/280	1888 018 208 F&S	280/8 * 280/10 <	2027 2024	1851 152 001 9795+16013 lose
948A		00.03-				
958A		00.03-				
1048/1055	3-Zylinder	84.01-87.12	DuT280/280	1888 018 208 F&S	280/8 * 280/10 <	2027 2024
1065	4-Zylinder	80.01-87.12				1851 152 001 9795+16013 lose
1450, 1500		nur 1985	DuT250/250	Nur Reparatur möglich, da die Kuuplung nicht mehr gefertigt wi Ansonsten Umbausatz mit DuT295/295 von Lindner original		
		1986-	DuT250/225			
		1986-	DuT295/295	8369	280/24 * 295/17 <	3340 3353 starr
		1992-	DuT280/280	OMG-Kupplung		9795 16015 Kugellager
1600, 1650, 1700, 1750		1985-	DuT295/295	8369	280/24 * 295/17 <	3340 3353 starr
		1992-	DuT280/280	OMG-Kupplung		9795 16015 Kugellager

### BF-Serie

22A, 22N		KS180	D01740	180/8	Lindner Eigenbau	9689
25		KS200	5519	200/8	Lindner Eigenbau	
30, 35, 35A		Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9860
45A, 45N		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	
65		G280	1880 083 114		1864 355 101	60 Z 65
350 SN/SA	71.01-76.12	Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9860
450 SN/SA	71.01-76.12	Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860
550 SN/SA	73.01-76.12	DuT280/280	8024	280/8 280/10 <	2025 2024	1851 152 001 9795+16013 lose
650 SN/SA	71.01-83.12	G280	1880 083 114	280/24		9234

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
LINDNER							
<b><u>GEOTRAC</u></b>							
50N,A	97.02-						
60N,A	97.02-						
70A	96.08-	DuT295/280	8327 +Schrauben M8x1,25 -100mm	280/24 * 295/17< 295/17<	3340 3353 starr 3467 gefedert	9697 9503	
75A	02.03-	DT295	8370	280/24 * 290/17<	2379 3345	9697 9698	
80A	96.08-						
85A	02.03-	DT295	8370	280/24 * 290/17<	2379 3345 Sinter	9697 9698	
100A	00.03-	DuT330/295	8365 F&S Ausf. nicht tauschbar mit Luk	295/24 * 330/17< 330/17 <	3427 F&S Ausf. 3426 3426/9 Sinter	9698/groß 9697/klein	
<b><u>UNITRAC</u></b>							
55,55L	00.03-						
65,65L	00.03-						
75,75L	00.03-						
95,95L	00.03-						
<b><u>T 3500S</u></b>							
		KS225	1882 150 005	225/10	1543	9630	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MASSEY FERGUSON

### MF - Serie

MF25		11/9 Dual	8027	226/19 * 273/11 <	1499 2031	9163
MF30		11/9 Dual	8027	226/19 * 273/11 <	1499 2031	9163
MF35	4-Zylinder Standard	10"	5604	250/10	2030	n.lieferbar
		11"/9" Druckplatte mit Kühlrippen	8028	226/10 276/10 <	1500 2032	9163 lose
		11"/9" Druckplatte ohne Kühlrippen	8066	226/10 276/10 <	1500 2032	9163 lose
	3-Zylinder Standard	11"	8076	273/10	2033	9163 lose
		11"/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 lose
MF35X		11"/9"	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 lose
MF50S Industrie	Fgst 816436-	11"/9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 lose
MF65	Mk I,II	11"/9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 lose
MF130		11/9 Dual	8027	226/19 * 273/11 <	1499 2031	9163
MF133	Nr.600501-	11"/9"	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 lose
		12/10 Dual	8030	250/10 302/10 <	2034 3000	9163 lose
MF135	1964-	11"/9"	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 lose
		12/10 Dual	8030	250/10 *1 3/4 302/10 <	2034 3000	9163 lose
		12/10 Dual	8088	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163
MF148		12/10 Dual	8088	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163
	Einstufenkupplung	12" Single	8091	1 3/4"x10 302/10	1557 - Nabe 3000	9163 lose
		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose
MF152		12/10 Dual	8088	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163
MF155		12/10 Dual	8089	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163
		12"/10"	8086	250/10 302/10 <	2034 3000	9163 lose
		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose
MF158		12/10 Dual	8089	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MASSEY FERGUSON

### MF - Serie

MF165	Mk II,III	1965-	11"/9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 lose
			12"/10"	8086	250/10 302/10 <	2034 3000	9163 lose
			12/10 Dual	8089	250/25 * 302/10 <	2137 3000	9163
			12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose
MF168			12/10 Dual	8087	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163
	Mk I,II		11"/9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 lose
			12" Single	8092 Nabe 1 3/4"x10	1 3/4"x10 302/10 302/10	1557 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163
			12" Single	8094 Nabe 1 5/8"x25	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 lose
MF174			DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 lose 9702 lose
MF175			12/10 Dual	8087	250/10 * 302/10 < 302/10 <	2034 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163
		1965-1968	11"/9"	8056	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 lose
			12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 lose
MF177			12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 lose
			12" Single	8094 Nabe 1 5/8"x25	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 lose



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MASSEY FERGUSON


### MF - Serie

MF178

		12/10 Dual	<b>8087</b>	250/10 * 302/10 < 302/10 <	<b>2034</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163</b>
	1968-	11"/9"	<b>8056</b>	226/10 273/10 < 273/10 <	<b>1500</b> <b>2033 organisch</b> <b>2033/9 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
		12/10 Dual	<b>8090</b>	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	<b>2137</b> <b>3000</b> <b>3000/8 Sinter</b> <b>3000/9 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
		12" Single	<b>8092</b> <b>Nabe 1 3/4"x10</b>	1 3/4"x10 302/10 302/10	<b>1557 - Nabe</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163</b>
		12" Single	<b>8094</b> <b>Nabe 1 5/8"x25</b>	1 5/8"x25 302/10 302/10	<b>1558 - Nabe</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
MF184S		DT280-6V	<b>8096</b>	280/14 * 280/14 * 280/10 <	<b>2350 gefedert</b> <b>2212 starr</b> <b>2040</b>	<b>9766 lose</b> <b>9702 lose</b>
MF185		12/10 Dual	<b>8087</b>	250/10 * 302/10 < 302/10 <	<b>2034</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163</b>
		12/10 Dual	<b>8090</b>	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	<b>2137</b> <b>3000</b> <b>3000/8 Sinter</b> <b>3000/9 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
		12" Single	<b>8092</b> <b>Nabe 1 3/4"x10</b>	1 3/4"x10 302/10 302/10	<b>1557 - Nabe</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163</b>
		12" Single	<b>8094</b> <b>Nabe 1 5/8"x25</b>	1 5/8"x25 302/10 302/10	<b>1558 - Nabe</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
MF188		12/10 Dual	<b>8087</b>	250/10 * 302/10 < 302/10 <	<b>2034</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163</b>
		12/10 Dual	<b>8090</b>	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	<b>2137</b> <b>3000</b> <b>3000/8 Sinter</b> <b>3000/9 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
		12" Single	<b>8092</b> <b>Nabe 1 3/4"x10</b>	1 3/4"x10 302/10 302/10	<b>1557 - Nabe</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163</b>
		12" Single	<b>8094</b> <b>Nabe 1 5/8"x25</b>	1 5/8"x25 302/10 302/10	<b>1558 - Nabe</b> <b>3000 organisch</b> <b>3000/8 Sinter</b>	<b>9163 lose</b>
MF194S		DT280-6V	<b>8096</b>	280/14 * 280/14 * 280/10 <	<b>2350 gefedert</b> <b>2212 starr</b> <b>2040</b>	<b>9766 lose</b> <b>9702 lose</b>
MF203		11"/9"	<b>8029</b>	226/10 * 273/10 <	<b>1500 getriebeseitig</b> <b>2033 motorseitig</b>	<b>9163 lose</b>
MF233/MF233S		DT280-6V	<b>8033</b>	280/14 * 280/10 <	<b>2039</b> <b>2040</b>	<b>9766 lose</b> <b>9702 lose</b>

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>MASSEY FERGUSON</b>							
<b>MF - Serie</b>							
MF234S		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 lose 9702 lose	
MF235		12/10 Dual	8088	250/25 302/10 <	2137 3000	9163 lose	
MF240		12/10 Dual	8088	250/25 302/10 <	2137 3000	9163 lose	
		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose	
MF245		12/10 Dual	8088	250/25 302/10 <	2137 3000	9163 lose	
MF250		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose	
MF253/MF253S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***	
MF254S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***	
MF260		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose	
MF263/MF263S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***	
MF265		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose	
MF273/MF273S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***	
MF274S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702*** 16013	
MF275		12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 lose	
MF280		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose	
MF283S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr 2040	9766** 9702***	
MF284S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr 2040	9766** 9702***	
MF285		12" Single	8094 Nabe 1 5/8"x25	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 lose	
MF290		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose	
MF293S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr 2040	9766** 9702***	
MF294S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr 2040	9766** 9702***	
MF298		13" Single	8151 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/10	1558 - Nabe 3199 organisch	9163 lose	

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflächen

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER



## MASSEY FERGUSON

### MF - Serie

MF333	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***
MF350		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
MF353	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***
MF354S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***
MF355		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
MF360		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
MF363	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***
MF365		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
MF373	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 lose 9789 lose
MF374S	** Lager 60102RS1 m. Anlaufring *** Lager 60102RS1 o. Anlaufring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766** 9702***
MF375		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose	
MF377		DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr 2040	9766** 9702***	
		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766** 9702***	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MASSEY FERGUSON

### MF - Serie

MF383		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766** 9702***
MF384S		DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr 2040	9766** 9702***
MF387		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 lose 9789 lose
MF390		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose
		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 lose
MF390T		13" Single	8312 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/21	1558-Nabe 3350 starr/Sinter	9163 lose
MF393		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 lose 9789 lose
MF397		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 lose 9789 lose
MF399		13" Single	8312 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/21	1558-Nabe 3350 starr/Sinter	9163 lose
MF560		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose
MF565		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 lose
MF575		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 lose
MF590		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 lose
MF595	-Z 214004	12" Single	8150 mit Nabe 1 5/8"x25	302/10	3198 organisch	9163 lose
	Z 214005-	13" Single	8151 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/10	1558 - Nabe 3199 organisch	9163 lose
Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflächen						
MF675		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 lose
MF690		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 lose
MF696	Englandproduktion	13" Single	8151 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/10	1558 - Nabe 3199 organisch	9163 lose
Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflächen						
	Frankreichproduktion	13" Single	8312 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/21	1558-Nabe 3350 starr/Sinter	9163 lose
Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraubflächen						

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MASSEY FERGUSON

### MF - Serie

MF698, MF698T Englandproduktion

13" Single

**8151**  
mit Nabe 1 5/8"x327/10

1 5/8"x25  
327/10

**1558 - Nabe**  
**3199 organisch**

**9163 lose**

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflöcher

Frankreichproduktion

13" Single

**8312**  
mit Nabe 1 5/8"x327/21

1 5/8"x25  
327/21

**1558-Nabe**  
**3350 starr/Sinter**

**9163 lose**

Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraubflöcher

MF699

Englandproduktion

13" Single

**8151**  
mit Nabe 1 5/8"x327/10

1 5/8"x25  
327/10

**1558 - Nabe**  
**3199 organisch**

**9163 lose**

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflöcher

Frankreichproduktion

13" Single

**8312**  
mit Nabe 1 5/8"x327/21

1 5/8"x25  
327/21

**1558-Nabe**  
**3350 starr/Sinter**

**9163 lose**

Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraubflöcher

MF1004T

13" Single

**8312**  
mit Nabe 1 5/8"x327/21

1 5/8"x25  
327/21

**1558-Nabe**  
**3350 starr/Sinter**

**9163 lose**

Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraubflöcher

MF1007

DT310-6V

**8342**  
mit Sinter

310/14 \*  
310/14 \*  
310/10 <

**3382/9 Sinter**  
**3382 organisch**  
**3383**

**9766 lose**  
**9789 lose**

MF1080

12" Single

**8150**  
mit Nabe 1 5/8"x25

302/10

**3198 organisch**

**9163 lose**

13" Single

**8151**  
mit Nabe 1 5/8"x327/10

1 5/8"x25  
327/10

**1558 - Nabe**  
**3199 organisch**

**9163 lose**

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflöcher

MF2620/MF2625/MF2640/MF2645/MF2680/MF2685

350C

**6203K**

350/23

**4300**

**9963**

MF2720/MF2725

350C

**6203K**

350/23

**4300**

**9963**

MF3115/MF3125/MF3165/MF3185

330DTP

**6291**

330/23

**3409**

**9421 n.lfb.**

MF3610/MF3630/MF3635/MF3645/MF3650/MF3655/MF3670

350C

**6203K**

350/23

**4300**

**9963**

MF3670 mit Dynashift

310/310 DL1

**83531**  
Kit mit 2 Scheiben  
**3398**

310/23 \*  
310/23 <

**3398**  
**3398**

**9380 n.lfb.**

MF3680 mit Dynashift

310/310 DL1

**83531**  
Kit mit 2 Scheiben  
**3398**

310/23 \*  
310/23 <

**3398**  
**3398**

**9380 n.lfb.**

MF3690 mit Dynashift

310/310 DL1

**83531**  
Kit mit 2 Scheiben  
**3398**

310/23 \*  
310/23 <

**3398**  
**3398**

**9380 n.lfb.**

### 1014

310D2B

**8060**  
**Valeo**  
nicht tauschbar mit Luk/OMG Modell

310/16 \*  
310/13 <

**3019**  
**3026**

**9772 klein**  
**9773 Höhe 13mm**

- Fgst.22904564

DT310-6V

**8188**  
Luk Ausführung

310/23 \*  
310/16 <

**3048 Sinter**  
**3049**

**9772 klein**  
**9773 Höhe 13mm**

Höhe Anschraubflansch 91mm  
Deckeldurchmesser 362mm

nur austauschbar wenn  
Schrauben ersetzt werden

DT310-6V

**8306**  
Luk Ausführung

Höhe Anschraubflansch 80mm  
Deckeldurchmesser 362mm oder 370mm

DT310-6V

**8307 Modell OMG**

Höhe Anschraubflansch 31mm  
Deckeldurchmesser 362mm

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MASSEY FERGUSON

1014 ab Fgst.22904565-

1114/1134

DT330-6V

8133

330/23 \*  
330/16 <

3157 starr  
3176

9721  
9898

3050/3055/3060/3065/3075/3085/3095

330C

6253

330/23

3357 organisch  
3409 Sinter

9963

3070/3075/3080/3085/3090/3095

330C

6253

330/23

3409 Sinter

9963

## MASSEY FERGUSON - LANDINI siehe LANDINI

## MASSEY FERGUSON - MÄHDRESCHER

16/20/25

K225-T

5507

225/10

1543

9630

31

KS180

1882 313 001

180/10

1502

86/87

K225

1880 071 008

225/10

1551

186/187/206/307

K225

1880 071 008

225/10

1864 258 101

240/440

K225

1880 071 011

225/10

1864 258 101

330/430

K225-T

5507

225/10

1543

9630

487/506/507

K225

1881 071 010

225/10

1864 258 101

## MEILI

Dumper

Dumper 1000

KS200-T

5519

200/10

1535

9630

DM-Serie

25

KS200-T

5519

200/10

1535

9630

25, 36

Do225/200

8020

200/8 \*

1516 getriebeseitig

9860

2 Scheiben incl.

225/10 \*

1515 motorseitig

## MENGELE

Autobagger

KHD F2L612

KS200

5504

200/10

1504

KHD F2L812

KS200

5504

200/10

1530

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MB - TRAC / UNIMO

### Serie 401/1

1965-1982	DT280-3V	8145	280/24 * 280/10 *	2206 2200	6011-2RS1
-----------	----------	------	----------------------	--------------	-----------

### Serie 403

U 54/U 72/U 800/U 800L

403.122/123

-088736

G280-T

6077

280/10

280/10

2144 organisch

2253 Sinter

6011-2RS1

088737-

MF310

6118

310/20

3335

9912

### Serie 403/1

U 66

403.120-123

000760-088736

-1982

DT280-3V

8145

280/24 \*

280/10 \*

2206 organisch

2200

6011-2RS1

U 72

403.120-123

U 94

403.120-123

088737-

1982-

DT280-3V

8289

280/24 \*

280/10 \*

2206/9 Sinter

2200

6011-2RS1

### Serie 404

1954-

KS225-T

5649

225/10

1564

9630

### Serie 406

U 65/U 70/U 80/U 84/U 900

406.120/121

-088736

G280-T

6077

280/10

280/10

2144 organisch

2253 Sinter

6011-2RS1

088737-

MF310

6118

310/20

3335

9912

U 84/U 900

406.142/143/145

MF310

6118

310/20

3335

9912

### Serie 406/1

U 65/U 70/U 80/1009059-088736

DT280-3V

8145

280/24 \*

280/10 \*

2206 organisch

2200

6011-2RS1

088737-

DT280-3V

8289

280/24 \*

280/10 <

2206/9 Sinter

2200

6011-2RS1

### Serie 407

U 600

407.100-111

U 650/L

DT240-3V

8176

225/10 \*

240/10 <

240/10 <

1590

2240 Sinter

2239 organisch

### Serie 411

1952-

K225-T

5507

225/10

1564 organisch

1639 Sinter

9518

### Serie 413

413.110/413.111

-088736

G280-T

6077

280/10

280/10

2144 organisch

2253 Sinter

6011-2RS1

088737-

MF310

6118

310/20

3335

9912

### Serie 416

U110

-90090

G280-T

6077

280/10

280/10

2144 organisch

2253 Sinter

6011-2RS1

U 110/U 1000/UT 110/U 1100T

90091-

MF310

6118

310/20

3335

9912

416.134/416.135

U 110

416.114/416.117

U 125/U 1100L

416.162/416.163

UR 416

416.160

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MB - TRAC / UNIMO

### Serie 416/1

U 110/U 800/U 900	000562-090090		DT280-3V	8145	280/24 * 280/10 *	2206 organisch 2200	6011-2RS1
U 100/U 110/U 800/U 900	090091-166589		DT280-3V	8289	280/24 * 280/10 <	2206/9 Sinter 2200	6011-2RS1

### Serie 421/1

U 52	421.133-163		DT240-3V	8176	225/24 * 240/10 240/10	1590 2240 Sinter 2239 organisch	
U 600	421.124/421.140						
U 800	403.122						
U 900	406.120						
U 1000	424.121						
U 1300	425.121						

### Serie 424

U 95/U 1000	424.121		MF310	6118	310/20	3335	9912
65	440.161	-Fgst.084256	DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	9843 9693
		Fgst.084257-	DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	
70	440.161-173	-Fgst.084256	DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	9843 9693
		Fgst.084257-	DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	
700	440.162/167/171	-Fgst.084256	DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	9843 9693
		Fgst.084257-147003					9697 lose/wahlw. 9698 lose/wahlw.
	440.167	Fgst.147004-	DT330-6V	8250	310/24 * 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 lose klein 9698 lose groß
	440.162	-Fgst.084256	G280-T	6077	280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1
	440.162	Fgst.084257-	MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9416
	440.167		MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9416
	440.171		MF310K	6111	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MB - TRAC / UNIMO

800

		DT280-6V	8140	280/24 * 280/10 < 280/10 <	2198 2199 organisch 2200 Sinter	9693 lose 9843 lose
440.163/168/172	-Fgst.084256	DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 295/10 <	2198 3303 organisch 3303/9 Sinter	9843 9693
	Fgst.084257-147003					9697 lose/wahlw. 9698 lose/wahlw.
im Gegensatz zu Lager 9697/9698 sind 500 0633 00/500 0634 00 geschlossen						
440.168	Fgst.147004-	DT330-6V	8250	310/24 * 330/10 < 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 klein 9698 groß
im Gegensatz zu Lager 9697/9698 sind 500 0633 00/500 0634 00 geschlossen						
440.163	-Fgst.084256	G280-T	6077	280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1
440.163	Fgst.084257-	MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 oder 9416
440.168						

800 Turbo

440.172		MF310K	6111	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234
---------	--	--------	------	--------	-------------------------------	------

900, 900 Turbo

		DT280-6V	8140	280/24 * 280/10 < 280/10 <	2198 2199 organisch 2200 Sinter	9693 lose 9843 lose
440.164	-Fgst.084256 Fgst.084257-147003	DT295-6V		280/24 * 295/10 <	2198 3303	9693 lose 9843 lose 9697 lose/wahlw. 9698 lose/wahlw.
440.164/169/173	Fgst.147004-	DT330-6V	8250	310/24 * 330/10 < 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 klein 9698 groß
440.161-168/171-173						
440.164/169		MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234
440.173		MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234

1000

441.162		MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234
441.161/162		DT330-6V	8250	310/24 *	3300	9697 klein
440.161-168/171-173			50mm Nabe	330/10 <	3301 organisch 3301/9 Sinter	9698 groß
wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT330-6V	8250/3	310/24 * 330/10 <	3300/9 Sinter 3301 organisch 3301/9 Sinter	

1100

441.163		MF310K	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234
441.163		DT330-6V	8250	310/24 *	3300	9697 klein
440.161-168/171-173			45mm Nabe	330/10 <	3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 groß
442.161	-Fgst.114457	GFM330	6109	330/20	3336	9912
		wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 9,7mm	
		GFM330	6239	330/20	3337	9912
		wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 8,2mm	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## MB - TRAC / UNIMOG

### 1100

442.161 Fgst.114458- 440.161-168/171-173	-1984	DT330-6V	<b>8169</b> <b>50mm Nabe</b>	310/22 * 330/20 < 330/20 <	<b>3209</b> <b>3210 organisch</b> <b>3321 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9697 groß</b>
443.160		GMF360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453</b>	<b>9912</b>
443.160 Fgst.114458- 440.161-168/171-173		DT350-6V DT350-6V	<b>8325</b> <b>8325/3</b> <b>mit eingeb.Sinter</b> <b>scheibe</b>	330/24 * 330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4365 organisch</b> <b>4365/9 Sinter</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9697 groß</b>

im Gegensatz zu Lager 9697/9698 sind 500 0633 00/500 0634 00 geschlossen

### 1300

443.161/162 -Fgst.114457		GFM330 wahlweise	<b>6109</b> <b>nur zusammen verbauen</b>	330/20	<b>3336</b> <b>Scheibenstärke 9,7mm</b>	<b>9912</b>
		GFM330 wahlweise	<b>6239</b> <b>nur zusammen verbauen</b>	330/20	<b>3337</b> <b>Scheibenstärke 8,2mm</b>	<b>9912</b>
443.161/162 -Fgst.114457 440.161-168/171-173	-1984	DT330-6V	<b>8169</b>	310/22 * 330/20 < 330/20 <	<b>3209</b> <b>3210 organisch</b> <b>3321 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9697 groß</b>

### 1300

443.161-166 Fgst.114458- 443.160 Fgst.114458- 443.161-166 Fgst.114458- 440.161-168/171-173	1984-	GMF360 DT350-6V	<b>6289</b> <b>8325</b>	350/20 330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4453</b> <b>4365 organisch</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	<b>9912</b> <b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>
wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT350-6V	<b>8325/3</b>	330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4365/9 Sinter</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	









### 1400 Turbo

443.160-166		GMF360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453</b>	<b>9912</b>
443.160-166 440.161-168/171-173		DT350-6V	<b>8325</b>	330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4365 organisch</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>
wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT350-6V	<b>8325/3</b>	330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4365/9 Sinter</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	

### 1500









443.161/162 -Fgst.114457		GFM330 wahlweise	<b>6109</b> <b>nur zusammen verbauen</b>	330/20	<b>3336</b> <b>Scheibenstärke 9,7mm</b>	<b>9912</b>
		GFM330 wahlweise	<b>6239</b> <b>nur zusammen verbauen</b>	330/20	<b>3337</b> <b>Scheibenstärke 8,2mm</b>	<b>9912</b>
443.161/162 -Fgst.114457 440.161-168/171-173	-1984	DT330-6V	<b>8169</b>	320/22 * 330/20 <	<b>3209</b> <b>3321</b>	<b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>
443.160-166 Fgst.114458- 443.160-166 Fgst.114458- 440.161-168/171-173		GMF360 DT350-6V	<b>6289</b> <b>8325</b>	350/20 330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4453</b> <b>4365</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	<b>9912</b> <b>9697 klein</b> <b>9698 groß</b>
443.162 Fgst.114458- wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT350-6V	<b>8325/3</b>	330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4365/9 Sinter</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









								
<b>MB - TRAC / UNIMO</b>								
<b>1600 Turbo</b>	443.160/443.163-166		GMF360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453</b>	<b>9912</b>	
	443.160-166		DT350-6V	<b>8325</b>	330/24 *	<b>4365</b>	<b>9697 klein</b>	
	440.161-168/171-173				350/20 <	<b>4367 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT350-6V	<b>8325/3</b>	330/24 *	<b>4365/9 Sinter</b>		
					350/20 <	<b>4367 organisch</b>		
					350/20 <	<b>4368 Sinter</b>		
<b>1800 Turbo</b>	443.160-166		DT350-6V	<b>8325</b>	330/24 *	<b>4365</b>	<b>9697 klein</b>	
	440.161-168/171-173				350/20 <	<b>4367 organisch</b>	<b>9698 groß</b>	
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT350-6V	<b>8325/3</b>	330/24 *	<b>4365/9 Sinter</b>		
					350/20 <	<b>4367 organisch</b>		
					350/20 <	<b>4368 Sinter</b>		
<b><u>U - Serie</u></b>								
<b><u>U 1200/U 1200L</u></b>								
			GFM330	<b>6109</b>	330/20	<b>3336</b>	<b>9912 mit Gehäuse</b>	
				nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>	<b>9845 lose</b>	
			GFM330	<b>6239</b>	330/20	<b>3337</b>		
			wahlweise	nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>		
<b><u>U 1300/U 1300L</u></b>								
			GFM330	<b>6109</b>	330/20	<b>3336</b>	<b>9912 mit Gehäuse</b>	
				nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>	<b>9845 lose</b>	
			GFM330	<b>6239</b>	330/20	<b>3337</b>		
			wahlweise	nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>		
<b><u>U 1500</u></b>								
	425.120/141		GFM330	<b>6109</b>	330/20	<b>3336</b>	<b>9912 mit Gehäuse</b>	
	435.120/141			nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>	<b>9845 lose</b>	
			GFM330	<b>6239</b>	330/20	<b>3337</b>		
			wahlweise	nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>		
<b><u>U 1550L/U 1550L/37</u></b>								
			GFM360	<b>6289</b>	350/20	<b>4454 Sinter</b>	<b>9912</b>	
			GFM360	<b>6290</b>	350/20	<b>4453 organisch</b>		
<b><u>U 1600</u></b>								
	427.105/427.115/427.116/427.117		GFM360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453 organisch</b>	<b>9912</b>	
	427.107		GFM360	<b>6290</b>	350/20	<b>4454 Sinter</b>		
<b><u>U 1650</u></b>								
	427.105/427.115/427.116/427.117		GFM360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453 organisch</b>	<b>9912</b>	
<b><u>U 1700L</u></b>								
			GFM360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453 organisch</b>	<b>9912</b>	
	425.120/141		GFM330	<b>6109</b>	330/20	<b>3336</b>	<b>9912 mit Gehäuse</b>	
	435.120/141			nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>	<b>9845 lose</b>	
			GFM330	<b>6239</b>	330/20	<b>3337</b>		
			wahlweise	nur zusammen verbauen		<b>Scheibenstärke 8,2mm</b>		
<b><u>U 1750/U 1750L/U 1750/38/U 1750L/38</u></b>								
			GFM360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453 organisch</b>	<b>9912</b>	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>MB - TRAC / UNIMO</b>							
<b>U 1800</b>			GFM360	<b>6290</b>	360/20	<b>4454 Sinter</b>	<b>9912</b>
<b>U 1800 T</b> 437.000/002/100/111/112/113/120/130/131			GFM360	<b>6289</b>	350/20	<b>4453 organisch</b>	<b>9912</b>
<b>U 1850, L</b> <b>U 1850 L/38</b> 437.102/114/115/133			GFM360	<b>6290</b>	360/20	<b>4454 Sinter</b>	<b>9912</b>
<b>U 2100/U 2150, L</b> <b>U 2150 L/38</b> 437.105/116/117/118/125/135/136			GFM360	<b>6290</b>	360/20	<b>4454 Sinter</b>	<b>9912</b>
<b>U2450</b> 437.156			DT350-6V	<b>8325/3</b>	330/24 * 350/20 < 350/20 <	<b>4365/9 Sinter</b> <b>4367 organisch</b> <b>4368 Sinter</b>	<b>9697</b> <b>9698</b>
			DT355-6V	<b>8422</b>	330/24 * 355/20 <	<b>4547</b> <b>4548</b>	<b>9697</b> <b>9698</b>
<b>MIAG</b>							
<b>A-Serie</b>							
AD22			K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1538</b>	<b>9518</b>
AD33			G280-T	<b>6039</b>			<b>9910</b>
<b>L-Serie</b>							
LDK7 D			G280	<b>6008K</b>			
LM1			G250	<b>1881 010 101</b>	250/10	<b>2028</b>	
LM20D			K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1550 1 1/8" Nabe</b>	
<b>M-Serie</b>							
MSK35			K225	<b>5506</b>	225/10	<b>1538 1 1/4" Nabe</b>	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>MOTORENWERK MANNHEIM</b>							

## A-Serie

AKD 112E	WHF 8,5
AKD 112Z	WHF 8,5

KS180	180/10	1502
KS200	200/10	1529

## D-Serie

208-4
225-3
226-3
301-2
308-4
325-3
327-3

G250	1881 010 101	250/10	2028
KS180-T	5502	180/10	1502
G250	1881 010 101	250/10	2028

9689

## K-Serie

KD 12E	WHF8,5
KD 12Z	WHF8,5
KD 211Z	WHF8,5
KDW 415E,Z	

KS180	180/10	1502
KS200	200/10	1529
KS180	180/10	1502
K225-T	225/10	1538

## NEW HOLLAND (FIAT)

### Serie L

L65	01.96-12.98	T310	6317	310/16	3439 organisch	6011-2RS1
L75	01.96-12.98		Einfachkupplung	310/16	3440 Sinter	
L85	01.96-12.98					
L95	01.96-12.98					
L65	01.96-12.98	DT310-6V/O	8378	310/16 *	3440 Sinter	9766
L75	01.96-12.98		verstärkte	310/10 <	3451	9693
L85	01.96-12.98		Ausführung			

## NISSAN Gabelstapler

### FG001C, 002C, 003C

D11/1138 ccm	KFS200	5012	200/24	1575	9804
--------------	--------	------	--------	------	------

### FG/NFG 101C, 102C, 103C

D11/1138 ccm	V230	5525	225/24	1576/2	RB 1319
--------------	------	------	--------	--------	---------

### NS01 M18

### NF02 M20,M25

### NSF01 M18

V250	5527	250/18	2211	9734
------	------	--------	------	------

### PF02M20, 25

H20/1982 ccm

### PF02M30

H20/1982 ccm

### QF01M10, 14, 15, 18

SD22/2164 ccm

### QF02M20, 25

SD22/2164 ccm

### EF02M20, 25









SD25/2488 ccm

### EGF02M30

SD25/2488 ccm

V275	6103	275/18	2210	9806
------	------	--------	------	------

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>NORMAG</b>							
<b><u>F-Serie</u></b>							
FI - FI III	15-28PS		K225		225/10	<b>1543</b>	<b>9518</b>
F12							
F16							
F22							
<b><u>NG-Serie</u></b>							
NG23	25PS		K225		225/10	<b>1551</b>	<b>9518</b>
NG35	35PS		G250-T	<b>5509</b>	250/10	<b>2028</b>	<b>9518</b>
NG45			G280	<b>6008K</b>			
<b>NUFFIELD siehe LEYLAND</b>							
<b>OM Gabelstapler</b>							
<b><u>DIM 10, 12 15, 20</u></b>							
	1964-	10A6	<b>6127</b>		250/10	<b>2119</b>	<b>9152</b>
<b><u>DIM30,35</u></b>							
	1970-1971	11A6			280/10	<b>HB 2663</b>	<b>9152</b>

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## ORENSTEIN & KOPPEL

### A-Serie

AS100		K160-T	5523	160/10	1572	9710/9689
AS100-S8		KS180-T	5530	180/10	1864 039 013	9689

### K-Serie

K300S		K225		225/10	1552	
K301S		KS225S		225/10	1543	
KS4		G250	6036			

### L-Serie

L4	F22511	M215	D01510	225/10	1864 078 041	9630
L4A		K225		225/10	1864 078 041	9630
L101,L102,L201		G310	6010K	310/10		

### S-Serie

S10 Radlader	F1L410,411	KS180-T	5530	180/10	1864 039 013	
S16		K225		225/10	1864 078 041	9630
S18		K225		225/10	1543	

### T-Serie

T18A		K225-T	5507	225/10	1543	9518
------	--	--------	------	--------	------	------

## POCLAIN

### FY30/TY45/TY2B/60P

10LF		6021 Hebelkuppel	250/10	2204 Sinter	9824
250DBR		oder wahlweise	250/10	K00430 mit Vorbehalt/organisch	
		3499 373 055	250/10	262 904 Valeo/organisch	
		Tellerfederausführung			









### 75P

11LF		6100 Hebelkuppel	280/10	2205 Sinter	
280DBR		oder wahlweise			
		6159			
		Tellerfederausführung			

### 90P/115P/TY-S/LY80/LY2P

12LF		6040	310/10	3121 organisch	9234
			310/10	3192 Sinter	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
PORSCHÉ							
<b>108 - 312</b>							
108 Junior		KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000	
217 Standard T		KS200-T	5519	200/10	1503 21x26 Nabe	9630	
218 Standard H		KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9630	
238 Standard Star		KS200-T	5519	200/10	1503 21x26 Nabe	9630	
308A		G250		250/10	2028	500 0062 20	
308 Super		G250-T	5509	250/10	2028	500 0062 20	
308 Super B		G250-T	5509	250/10	2028		
312 3A		G250-T	5509	250/10	2028		
<b>A-Serie</b>							
A1A, A1C		KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000	
A3A		G250-T	5509	250/10	2028		
A111		KS180-T	5522	180/10	1502	1859 104 000	
A133		G250-T	5509	250/10	2028		
A208		KS200	5504	200/10	1529	9617 lose	
			200mm Einfachkupplung ohne Ring/Sonderanfertigung				
A211		KS180-T	5502	180/10	1502	9617 lose	
<b>L-Serie</b>							
L310 Super	38PS	Do250/225	8021	225/8 *	1517 getriebeseitig		
L318			2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseitig		
L319 Super							
L408		Do280/250	2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig		
L419		Do280/250	8185 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 2009 motorseitig		
<b>N-Serie</b>							
N308		G250-T	5509	250/10	2028		
N309							
N408		Do280/250	2 Scheiben incl.	280/10 *	2021 getriebeseitig		
N418	50PS	Do280/250	8185 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 2009 motorseitig		
N428		G250-T	5509	250/10	2028		
N429							
<b>S-Serie</b>							
S309		G250-T	5509	250/10	2028		
<b>V-Serie</b>							
V309		G250-T	5509	250/10	2028		
V429							
<b>217 Standard/218 Standard/238 Standard</b>							
		KS200-T	5519 200mm Einfachkupplung mit Ring	200/10 200/10	1503 21x26 Nabe wahlweise 1529 23x29 Nabe	9117 oder 9630	



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## POTRATZ

### Serie 800-1400

800, 801		KS180-T	5530	180/10	1502	9689
1000D Allrad		KS180-T	5530	180/10	1502	9689
1001D		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
1400K		KS200-T	5519	200/10	1504	

## PRIMUS

### P-Serie

P 3	30,36 PS	G250-T	5509	250/10	2028	9518
PD 1Z	17 PS	KS180-T	5522	180/10	1502	9689
PD 2	20,24 PS	K225-T	5507	225/10	1538	9518
PD 2L	24 PS	KS200-T	5519	200/10	1529	9518

### U-Serie

U22		K225-T	5507	225/10	1538	9518
-----	--	--------	------	--------	------	------

## REFORMWERKE

### Motormäher

M12		K160	5523	160/10	1559	9710
-----	--	------	------	--------	------	------

### Metrac

2002		KS180	1882 208 404	180/10	1560	9689
3000		KS200-T	5519	200/10	1529	9630
3003		M215	3082 058 031	215/10	1861 994 004	3151 193 041









### Muli

25		KS180-T	5522	180/10		
30		M215	3082 058 031	215/10	1861 994 004	3151 193 041
40				160/10		9630
140				160/10		9630
145		KS225	1882 150 005	225/10	1543	9630
400		M215	3082 058 031	215/10	1861 994 004	3151 193 041
500		DuT250	1888 024 012	250/16 *	1864 029 113	
600				250/15 <	1864 202 006	
4000						
5000						
6000						
7000						

### Mähwender









2000				160/10	1572	9710
------	--	--	--	--------	------	------

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









								
RENAULT								
<u>55-14 Schmalspur</u> <u>70-14 Schmalspur</u>			DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 2353	9766 6011-2RS1	
<u>R 32.60V Schmalspur</u> <u>R 351M</u> R7411/1120701- <u>R 421M</u> R7421/2121951- <u>R 460S</u> R7377 <u>R 461M</u> R7431/3128601- <u>R 461S</u> R7441 <u>R 466</u> <u>R 480S</u> R7386 <u>R 490S</u> R7398			DT250-6V	8156	225/16 * 250/16 <	1577 2214		
<u>R 92</u> R7601 <u>R 94</u> R7611 <u>R 98</u> R7456 <u>R 461</u> R7441 <u>R 462</u> R7442 <u>R 498</u> R7466 <u>R 551</u> R7451 <u>R 551-4</u> R7454 <u>R 551 Special</u> <u>R 556S</u> <u>R 581</u> <u>R 601-4</u> <u>R 651</u> R7461 <u>R 651-4</u> R7464 <u>R 651 Special</u> <u>R 652</u> R7462 <u>R 656S</u>			DT280-6V oder wahlweise DT280-6V	8303  8051	280/16 * 280/16 < 280/16 < 280/16 * 280/16 < 280/16 <	2324 gefedert 2141 organisch 2130 Sinter 2075 starr 2074 starr 2141 gefedert	9697 klein 9698 groß  9697 klein 9698 groß	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
RENAULT								
<u>58-12 LS</u>	R1311							
<u>58-14 LS</u>	R3112							
<u>58-32 MA,ME,MS,MX</u>	R3111	03.89-	280DL2	<b>8328</b>	280/16 *	2346 organisch	9697 klein	
<u>58-34 MA,ME,MS,MX</u>	R3112			<b>Modell Valeo</b>	280/13 <	2348	9698 groß	
<u>61-12 RA,RS</u>	R7711		DT280-6V	<b>8334</b>				
<u>61-14 RA,RS</u>	R7712			<b>Modell Luk</b>				
<u>65-12 LS</u>	R3121		280DL2	<b>8329</b>	280/16 *	2347 Sinter		
<u>65-14 LS</u>	R3122			<b>Modell Valeo</b>	280/13 <	2348		
<u>65-32 MA,ME,MS,MX</u>	R3121		DT280-6V	<b>8335</b>				
<u>65-34 MA,ME,MS,MX</u>	R3122			<b>Modell Luk</b>				
<u>68-12 RA,RS</u>	R7721	Nr.70593-						
<u>68-14 RA,RS</u>	R7722	Nr.70754-						
<u>70-12 SP</u>	R3131							
<u>70-14 SP</u>	R3132							
<u>70-32 PA,PE,PS,PX</u>	R3131							
<u>70-34 PA,PE,PS,PX</u>	R3132							
<u>75-12 LS</u>	R3141							
<u>75-12 RA,RS,TS</u>	R7731	Nr.71193-						
<u>75-14 LS</u>	R3142							
<u>75-14 RA,RS,TS</u>	R7732	Nr.72784-						
<u>75-32 MA,ME,MS,MX</u>	R3141							
		-C1232						
<u>75-32 TX</u>	R7721	-71796						
<u>75-34 MA,ME,MS,MX</u>	R3142							
		-C2614						
<u>75-34 TX</u>	R7722	-71796						
<u>77-12 TS</u>	R7721	70593-						
<u>77-14 TS</u>	R7722	70593-						
<u>80-12 SP</u>	R3151	C0053-						
<u>80-12 TX</u>	R7731	71193-						
<u>80-12 TX</u>	R7761	70237-						
<u>80-14 SP</u>	R3152	C0231-						
<u>80-14 TX</u>	R7732	72784-						
<u>80-14 TX</u>	R7762	70941-						
<u>80-32 PA,PE,PS,PX</u>	R3151							
		-C0306						
<u>80-34 PA,PE,PS,PX</u>	R3152							
		-C0660						
<u>85-12 LS</u>	R3161	61C250-713						
<u>85-12 TS, TX</u>	R7761	70237-						
<u>85-14 LS</u>	R3162	62C681-1688						
<u>85-14 TS, TX</u>	R7762	70941-						
<u>85-14 MA,ME,MS</u>	R3162	-C1668						
<u>85-32 MA,ME,MS</u>	R3161	-C0713						
<u>85-32 TX</u>	R7761	-70603						
<u>85-34 MA,ME,MS</u>	R3162	-C1688						

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

									
RENAULT									
<u>85-34 TX</u>	R7762	-71969		280DL2	<b>8328</b>	280/16 *	2346 organisch	9697 klein	
<u>58-32 MA,ME,MS,MX</u>		R3111			<b>Modell Valeo</b>	280/13 <	2348	9698 groß	
<u>58-34 MA,ME,MS,MX</u>		R3112		DT280-6V	<b>8334</b>				
<u>65-32 MA,ME,MS,MX</u>		R3121			<b>Modell Luk</b>				
<u>68-12 TS,RS,RA</u>	R7721	-70592		280DL2	<b>8329</b>	280/16 *	2347 Sinter		
<u>68-14 TS,RS,RA</u>	R7722	-70753			<b>Modell Valeo</b>	280/13 <	2348		
<u>75-12 TS,RS,RA</u>	R7731	-71192		DT280-6V	<b>8335</b>				
<u>75-14 TS,RS,RA</u>	R7732	-72783			<b>Modell Luk</b>				
<u>75-32 MA,ME,MS,MX</u>		C1233-		DT310-6V	<b>8304</b>	310/16 *	3338 organisch	9697 klein	
<u>75-32 TX</u>	R7721	71310-	-02.89			310/13 <	3339	9698 groß	
<u>75-34 MA,ME,MS</u>	R3142	C2615-	-02.89	DT310-6V	<b>8343</b>	310/16 *	3338/9 Sinter		
<u>75-34 TX</u>	R7722	71977-				310/13 <	3339		
<u>77-12 TS</u>	R7721	-70592							
<u>77-14 TS</u>	R7722	-70753							
<u>80-12 SP</u>	R3151	-C0054							
<u>80-12 TX</u>	R7731	-71192							
<u>80-12 TX</u>	R7761	-70236							
<u>80-12 SP</u>	R3151								
<u>80-14 SP</u>	R3152	-C0230							
<u>80-14 TX</u>	R7732	-72783							
<u>80-14 SP</u>	R3152								
<u>80-32 PA,PE,PS,</u>	R3151	C0307-							
<u>80-34 PA,PE,PS,</u>	R3152	C0661-							
<u>85-12 LS</u>	R3161	-61C249							
<u>85-12 LS</u>	R3161	61C714-							
<u>85-12 TS,TX</u>	R7761	-70236							
<u>85-14 LS</u>	R3162	-62C680							
<u>85-14 LS</u>	R3162	62C1689-							
<u>85-14 LS</u>	R3171								
<u>85-14 LS</u>	R3172								
<u>85-14 MA,ME,MS</u>	R3162	C1669-							
<u>85-14 TS,TX</u>	R7762	-70940							
<u>85-32 MA,ME,MS</u>	R3161	C0714-							
<u>85-34 TX</u>	R9034								
<u>85-32 TX</u>	R7761	70604-							
<u>85-34 MA,ME,MS</u>	R3162	C1689-							
<u>85-34 TX</u>	R7762	71970-							
<u>90-32 MA,ME,MS</u>	R3171	-C0095							
<u>90-34 MA,ME,MS</u>	R3172	-C2954							
<u>90-32 TX</u>	R7771	-70052							
<u>90-34 TX</u>	R7772	-71510							
<u>90-32 MA,ME,MS</u>	R3171			DT330-6V	<b>8347</b>	330/16 *	3397 organisch	9697 klein	
<u>90-32 TX</u>	R7771	70053-				310/13 <	3339	9698 groß	
<u>90-34 MA,ME,MS</u>	R3172			DT330-6V	<b>8348</b>	330/16 *	3397/9 Sinter		
<u>90-34 TX</u>	R7772	71511-				310/13 <	3339		



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R











## RENAULT









<b>R 751</b>	R7621	-86014		DT310-6V	<b>8128</b>	310/18 *	<b>3027</b>	<b>9697 klein</b>
<b>R 751-4</b>	R7624	-83074		mit Schmiedehebel		310/ 16<	<b>3038</b>	<b>9698 groß</b>
<b>R 752</b>	R7622	80493-		DT310-6V	<b>8183</b>	310/18 *	<b>3027</b>	
<b>R 752-4</b>	R7624	83075-		offener Hebel mit Hebelkuppe		310/16 <	<b>3046</b>	
<b>R 781, S</b>	R7591	61691-						
<b>R 781-4,S</b>	R7594	61184-						
<b>R 782</b>	R7622	80493-						
<b>R 782-4</b>	R7624	83075-						
<b>R 851,S</b>	R7661	80899-						
<b>R 851-4,S</b>	R7664	81744-						
<b>R 891,S</b>	R7681	80251-						
<b>R 891-4,S</b>	R7684	80952-						
<b>R 921</b>	R7641							
<b>R 921-4</b>	R7644							
<b>R 951</b>	R7641	-81343						
<b>R 951-4</b>	R7644	-82292						
<b>R 951</b>	R7641	81344-						
<b>R 951-4</b>	R7644	82293-						
<b>R 981</b>	R7681	80251-						
<b>R 951</b>	R7641	81344-		DT330-6V	<b>8157</b>	330/18 *	<b>3200</b>	<b>9697 klein</b>
<b>R 951-4</b>	R7644	82293-				330/16 <	<b>3201</b>	<b>9698 groß</b>
<b>R 981,S</b>	R7641	81344-						
<b>R1151-4</b>	R7674							
<b>R1181-4</b>	R7674							
<b>106-14 SP</b>		51179-						
<b>106-54 TL,TS</b>	R7842							
<b>110-14 RE,ME/TE</b>	R7912							
<b>110-14 TA,TS,TX</b>	R7912							
<b>110-54 TE,TA,TS</b>	R7912							
<b>113-12 RE,TS,TX</b>	R7921							
<b>113-14 RE,TS,TX</b>	R7922							
<b>120-14 RE,ME/TE</b>	R7922							
<b>120-14 TA,TS,TX</b>	R7922							
<b>120-54 TE,TA,TS</b>	R7922							
<b>133-14 RE,ME/TE</b>	R7932							
<b>133-14 TA,TS,TX</b>	R7932							
<b>133-54 TE,TA,TS</b>	R7932							
<b>133-54 TX,TZ</b>	R7932							
<b>R1451-4</b>				DT350-6V	<b>8186</b>	330/18 *	<b>3220</b>	<b>9697 klein</b>
<b>145-14 RE,ME/TE</b>	R7942					350/16 <	<b>4010 9-fl.Sinters</b>	<b>9698 groß</b>
<b>145-14 TA,TX,TZ</b>	R7942			DT350	<b>8326</b>	330/18 *	<b>3220</b>	
<b>145-54 TE,TA,TX</b>	R7942					350/16 <	<b>4371 7-fl.Sintersch</b>	
<b>145-14 RE,ME/TE</b>	R7942			DT355-6V	<b>8352</b>	330/18 *	<b>3220</b>	<b>9697 klein</b>
<b>145-14 TA,TX,TZ</b>	R7942					355/16 <	<b>4444</b>	<b>9698 groß</b>
<b>145-54 TE,TA</b>	R7942							
<b>145-54 TX,TZ</b>	R7942							
<b>155-54 TE,TA</b>	R7952							
<b>155-54 TX,TZ</b>	R7952							

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
<b>RITSCHER</b>							
<b><u>5er-Serie</u></b>							
512		KS180-T	<b>5502</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>9689</b>	
515/54		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1551</b>	<b>9518</b>	
524L,W		KS200-T	<b>5519</b>	200/10	<b>1504</b>	<b>9630</b>	
528		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1551</b>	<b>9518</b>	
528/20		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1551</b>	<b>9518</b>	
536L,W		G250-T	<b>5509</b>	250/10	<b>2028</b>	<b>9518</b>	
540		G280-T	<b>6039</b>	250/10	<b>2028</b>	<b>9511</b>	
<b><u>9er-Serie</u></b>							
936		G280	<b>6036K</b>				
<b><u>Multitrac</u></b>							
		KS180-T	<b>5522</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>9630</b>	
<b><u>York</u></b>							
		KS180-T	<b>5522</b>			<b>9630</b>	
<b>ROSENLEW</b>							
<b><u>Sampo</u></b>							
25-35		KS200-T	<b>5519</b>	200/10	<b>1530</b>	<b>9518</b>	
40		K225-T	<b>5507</b>	225/10	<b>1543</b>	<b>9518</b>	
410							

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
SAME							
<b><u>ANTARES</u></b>							
100, 130	-Fgst 2026	02.90-12.96	330C	<b>6253</b>	330/21	<b>3385 organisch</b>	<b>9625</b>
110 (6-Zylinder)	1006.6A		auch 12" Kupplung möglich!!!		330/21	<b>3386 Sinter</b>	
130 Turbo	Fgst 2027-	1000.3A	T350	<b>6303</b>	350/21	<b>4489</b>	
<b><u>ARGON 50</u></b>							
	03.93-						
<b><u>ARGON 60,70</u></b>							
	09.93-	DT280-6V	<b>8012/starr</b>	280/20 *	<b>2015</b>	<b>9766</b>	
			<b>8364/gefedert</b>	280/14 <	<b>2269</b>	<b>9789</b>	
		oder wahlweise					
		DT280-6V	<b>8177/starr</b>	280/20 *	<b>2242 Sinter</b>		
			<b>8346/gefedert</b>	280/14 <	<b>2269</b>		
<b><u>AURORA 45</u></b>							
	01.72-12.79	V250/230	<b>8135</b>	230/14 *	<b>1523</b>	<b>9234 oder</b>	
				250/10 <	<b>2195 starr</b>	<b>9625</b>	
				250/10 <	<b>2196 gefedert</b>		
<b><u>BUFFALO</u></b>							
	01.77-12.82	V350/350-6V	<b>8121</b>	350/24 *	<b>4153 organisch</b>	<b>CR 1414</b>	
		oder wahlweise		350/17 <	<b>4165</b>		
		V350/350-6V	<b>8122</b>	350/24 *	<b>4164 Sinter</b>	<b>CR 1414</b>	
				350/17 <	<b>4165</b>		
<b><u>CENTAURO 60,70</u></b>							
		V290/255-6V	<b>8078</b>	255/22 *	<b>2133</b>	<b>9234</b>	
				290/10 <	<b>3147 organisch</b>	<b>9869</b>	
				290/10 <	<b>3148 Sinter</b>		
				290/10 <	<b>3369 organisch/gefedert</b>		
				290/10 <	<b>3369/9 Sinter/gefedert</b>		
<b><u>CENTURION 75DT</u></b>							
		V320/265-6V	<b>8079</b>	265/22 *	<b>2134</b>	<b>9234</b>	
				320/10 <	<b>3149 organisch</b>	<b>9869</b>	
				320/10 <	<b>3150 Sinter</b>		
				320/10 <	<b>3182 gefedert/organisch</b>		
				320/10 <	<b>3183 gefedert/Sinter</b>		
<b><u>CONDOR 55</u></b>							
		DT280-6V	<b>8213</b>	250/20 *	<b>2272</b>	<b>9234</b>	
		oder wahlweise/nicht tauschbar		280/14 <	<b>2183</b>		
		280DL2	<b>8367/VALEO</b>	Wenn n.lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!			
<b><u>CORSARO</u></b>							
70 S		DT280-6V	<b>8213</b>	250/20 *	<b>2272</b>	<b>9234</b>	
		oder wahlweise/nicht tauschbar		280/14 <	<b>2183</b>		
		280DL2	<b>8367/VALEO</b>	Wenn n.lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!			
70		V290/255-6V	<b>8078</b>	255/22 *	<b>2133</b>	<b>9234</b>	
				290/10 <	<b>3147 organisch</b>	<b>9869</b>	
				290/10 <	<b>3148 Sinter</b>		
				290/10 <	<b>3369 organisch/gefedert</b>		
				290/10 <	<b>3369/9 Sinter/gefedert</b>		





# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER

							
SAME							
<u>DELFINO 35</u>	01.76-12.96						9234
<u>DORADO 55</u>	01.00-						
<u>DORADO 60</u>	01.97-						
<u>DORADO 70</u>	01.97-						
<u>DRAGO</u>		V350/350-6V	8121	350/24 *	4163 organisch		
		oder wahlweise		350/17 <	4165		
		V350/350-6V	8122	350/24 *	4164 Sinter		
				350/17 <	4165		
<u>EXPLORER</u>  55,65 60,70	-05.86	280DS	6236	280/24	3324 organisch	9625	
		Model Borg & Beck/ 8 Löcher		280/24	3325 gefedert		
		280DB	6245				
		Modell Valeo/ 6 Anschraublöcher					
75,80,90,90Turbo	-05.86	310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625	
<u>FALCON</u>  -3240  3241-		DT280-6V	8213	250/20 *	2272	9234	
		oder wahlweise/nicht tauschbar		280/14 <	2183		
		280DL2	8367/VALEO	Wenn n.lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!			
		V280/255-6V	8120	255/20 *	2178	9234	
				280/14 <	2183 gefedert	9869	
				280/14 <	2182 starr/organisch		
				280/14 <	2184 starr/Sinter		
<u>FRUTTETO 60</u>		DT280-6V	8213	250/20 *	2272	9234	
		oder wahlweise/nicht tauschbar		280/14 <	2183		
		280DL2	8367/VALEO	Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!			
<u>FRUTTETO 60,75,85</u>		DT280-6V	8012/starr	280/20 *	2015	9766	
			8364/gefedert	280/14 <	2269	9789	
		oder wahlweise					
		DT280-6V	8177/starr	280/20 *	2242 Sinter		
			8346/gefedert	280/14 <	2269		
<u>GALAXY 170</u>							
	1056PTI	350C	6162	350/24	4251 Sinter	9908	
<u>HERCULES 160</u>							
		350C	6162	350/24	4251 Sinter	9909	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
SAME							
<b>JAGUAR</b>							
85	01.80-10.85			327/24	3208		
95	01.79-12.82	13AS-T	6155	327/24	3208	9234	
95,100	01.79-10.85	350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter		9234
<b>LASER</b>							
90,100,110		350C	6162	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9334	
130,150	01.84-02.92	350C	6162	350/24	4251 Sinter	9907	
<b>LEONE 70,80</b>		V320/265-6V	8079	265/22 * 320/10 < 320/10 < 320/10 < 320/10 <	2134 3149 organisch 3150 Sinter 3182 gefedert/organisch 3183 gefedert/Sinter	9234 9869	
<b>LEOPARD</b>							
85,90,95		13AS-T	6155	327/24	3208	9234	
85		V320	6206K	327/24	3208	9234	
90 Turbo		350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter		9234
<b>MERCURY</b>							
85	01.80-10.85			327/24	3208		
95	01.79-12.82	13AS-T	6155	327/24	3208	9234	
95,100	01.79-10.85	350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter		9234
<b>MINITAURUS 60</b>	01.72-12.79	V280/255	8077	255/20 * 280/10 < 280/10 <	2178 2180 organsich 2181 Sinter	9234	
		V280/255-6V	8120	255/20 * 280/14 < 280/14 <	2178 2183 gefedert 2182 starr	9234 9869	
<b>MINITAURUS 60</b>	01.79-04.87	DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234	
<b>PANTER 90</b>	-10.85	V320	6206K	320/23	3196	9234	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>SAME</b>							
<b>SATURNO 80</b>		V320/265-6V	<b>8079</b>	265/22 * 320/10 < 320/10 < 320/10 < 320/10 <	<b>2134</b> <b>3149 organisch</b> <b>3150 Sinter</b> <b>3182 gefedert/organisch</b> <b>3183 gefedert/Sinter</b>	<b>9234</b> <b>9869</b>	
<b>SILVER</b>	04.95-	330C	<b>6253</b>	330/24 330/24	<b>3415 organisch</b> <b>3416 Sinter</b>	<b>9625</b>	
<b>SOLAR 50</b>	11.86-08.93						
<b>SOLAR 60</b>	04.87-02.92	DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	<b>8213</b> <b>8367/VALEO</b>	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	<b>2272</b> <b>2183</b>	<b>9234</b>	
<b>SOLARIS 35</b>		185D2B	<b>8417</b>	184/19 * 184/12 <	<b>1656</b> <b>1655</b>	<b>9510</b> <b>9520</b>	
<b>SOLARIS 45</b>		215D2B	<b>8418</b>	215/19 * 215/12 <	<b>1653</b> <b>1648</b>	<b>9510</b> <b>9520</b>	
<b>TAURUS 60</b>	01.78-01.86	DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	<b>8213</b> <b>8367/VALEO</b>	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	<b>2272</b> <b>2183</b>	<b>9234</b>	
<b>TIGER</b> 100 Six 105		350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	<b>6162</b> <b>6207</b>	350/24 350/24	<b>4301 organisch</b> <b>4251 Sinter</b>	<b>9234</b>	
<b>TITAN</b>		350C	<b>6162</b>	350/24	<b>4251 Sinter</b>	<b>9909</b>	
<b>TRIDENT 130</b>	01.81-12.83	350C	<b>6162</b>	350/24	<b>4251 Sinter</b>	<b>9906</b>	
<b>SCHANZLIN</b>							
<b>GIGANT</b> 350 450 600	DB 60/68 PS	DuT250/250		250/8 * 250/10 <	<b>2021</b> <b>2107</b>	<b>1851 152 001</b> <b>komplett</b> <b>9795+16013 lose</b> <b>Gesamt 150mm</b>	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

**SCHEID**

## 5er-Serie

50.0	-Fgst.49		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
50.0	Fgst.50-		K225-T	5507	225/10	1551	9630
51.0	-Fgst.49		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
51.0	Fgst.50-		K225-T	5507	225/10	1551	9630
51.1	-Fgst.49		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
51.1	Fgst.50-		K225-T	5507	225/10	1551	9630

## 9er-Serie

90.0	7,5m		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
90.1	7,5m						
91.0	7,5m						
91.1	7,5m						

# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER



## SCHLÜTER

### A-Serie

AS15	15PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
AS45			Do280/250	2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 41 370 motorseitig	
AS222	22PS		K225-T	5507			9518
AS261	26PS				225/10	1538	9518
ASF181	18PS		K225-T	5507	225/10	1543	9518
ASF350			Do280/250	2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 41 370 motorseitig	
ASFL130, ASFL141			KS180-T	5502	180/10	1502	9518
ASFL160/161			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
ASL180	18PS		K225-T	5507	225/10	1543	9518
AV/A 1027			KS180-T	5502	180/10	1502	9518









### COMPACT

550, 550V	SF3510,V		Do280/250	8295	250/8 * 280/10 *	2021 2009	
750,V	SF3700/701	701001-701055	DT310-6V	8146	310/23 *	3194	9693
850,V	SF4800/800	800419-800454			310/16 <	3330	9450
850,V	SF4800/801	801001-801653					
750,V	SF7300,V	700002-700059	DT310-6V	8131	310/22 *	3173	
850,V	SF4800,V	800002-800418			310/15 <	3174	
950T,TV	SF4900,V	901001-901032					
750,V	SF3700/702	702001-702021	DT310-6V	8297	310/23 *	3331	
850,V	SF4800/802	802002-802340			310/16 <	3330	
950T,TV	SF4900/902	902001-902018					
1050,T,TV	SF4900/101	1001001-1001055					
1050 TV	SF4900/1002	1002001-1002050					
750,V	SF3700/702	702022-	DT310-6V	8298	310/23 *	3331	
850,V	SF4800/802	802341-802001			310/16 <	3330	
1050TVSF4900/1002		1002051-					
750		07.83-	DT310-6V	8299	310/23 *	3332	9697 klein
850		07.83-			310/16 <	3330	9698 groß
950		07.83-					
1050, Special		07.83-					
950		1992-	DT310-6V	8354	310/23 *	3332	
1050 V6		1992-			310/16 <	3330	

### S-Serie

S15			KS180-T	5502	180/10	1528	9518
S30	22kW		Do250/225	2 Scheiben incl.	225/8 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	
	33kW		Do280/250	8295 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 2009 motorseitig	
S40	26kW		Do250/225	2 Scheiben incl.	225/8 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	
SF10676		-1973	DT310-6V	8131	310/22 * 310/15 <	3173 3174	
		1974-	DT310-6V	8297	310/23 * 310/16 <	3331 3330	

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

									
SCHLÜTER									
<b>SUPER</b>									
350, 350V	SF3410								
400, 400V	SF3410			Do250/225		225/8 *		1517 getriebeseitig	
450, 450V	SF3410				2 Scheiben incl.	250/10 *		2008 motorseitig	
500		45936-		Do280/250	8295	250/8 *		2021 getriebeseitig	
500, 550V	SF4510				2 Scheiben incl.	280/10 *		2009 motorseitig	
550S, 550SV	SF4510								
650, 650V									
850, V	SF6810/852	852001-852083		DT310-6V	8146	310/23 *		3194	9693
						310/16 <		3330	9450
750, V	SF6810	750257-750450		DT310-6V	8131	310/22 *		3173	
850, V	SF6810/750, V	851541-851644				310/15 <		3174	
850, V	SF6810/850, V	850259-8502216							
950, V	SF6810/850, V	8502217-8502219							
950, V	SF6810/850, V	9512220-9512312							
1050, V	SF6810/1050	1050001-1050300		DT310-6V	8297	310/23 *		3331	
1050V	SF6810/1051	1051001-1051151				310/16 <		3330	
1050V	SF6810/1052	1052002-1052101							
1050V	SF6810/1052	1052102-		DT310-6V	8298	310/23 *		3331	
						310/16 <		3330	
750, V	SF6810	-750256		DuT310/310	8139	310/22 *		3188	
900	SF6900					310/ 15<		3189	
1500, TV	SF6950, V	1500011-1500137		DT330-6V	8103	330/23 *		3157	
1500 TVL	SF6950L	1502001-1502150				310/16 <		3155	
1500 TVL	SF6950L	1504043-1504048							
1500 TVL	SF6950L	1504073-							
1250V	SF6900/1254	1254001-1254141		DT330-6V	8132	330/23 *		3157 starr	
1250VL	SF6900/1255	1255001-1255381			starre Scheibe	330/16 <		3176	
1250V	SF6900/1256	1256001-1256055		DT330-6V	8193	330/23 *		3225 gefedert	9698
1250VL	SF6900/1257	1257001-1257286			gefederte Scheibe	330/16 <		3176	9156
1250V	SF6900/1259	1258001-							
1250VL	SF6900/1259	1259001-							
1500TV	SF6950/1503/1505/1507/1509								
		1503001-1503003							
		1505001-1505011							
		1507001-1507011							
		1509001-							
1500TVL	SF6950/1504/1506/1508/1510								
		1504001-1504042							
		1504049-1504072							
		1506001-1506255							
		1508001-1508253							
		1510001-1510168							
		1510219-							
2000TVL	SF8106/2001/2002/2003								
		2001002-2001035							
		2002001-2002118							
		2003001-2003046							
		2003072							
1250			06.82-	DT350-6V	8301	350/23 *		4355	9697 klein
1500/1600			06.82-			350/16 <		4356 organisch	9698 groß
1800TVL			06.82-			350/16 <		4356/9 Sinter	
2000			06.82-						

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## SCHMOTZER

### Kombi

12 PS		KS200-T	<b>5519</b>	200/10	<b>1504</b>	<b>9518</b>
14 PS		KS180-T	<b>5502</b>	180/10	<b>1519</b>	<b>9689</b>
17 PS		KS180-T	<b>5530</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>3151 270 602</b>
18 PS		KS180D		180/10	<b>1528</b>	<b>3151 270 602</b>
20 PS		KS180-T	<b>5530</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>3151 270 602</b>

## SCHULTHEISS

### S12

12 PS		KS180-T	<b>5522</b>	180/10	<b>1502</b>	<b>9689</b>
-------	--	---------	-------------	--------	-------------	-------------

### T5

10 PS		KS200-T	<b>5519</b>	200/10	<b>1504</b>	<b>9518</b>
-------	--	---------	-------------	--------	-------------	-------------

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## STEYR TRAKTOR

### 80er-Serie

80	1.Serie/15 PS	WD113
80a	1.Serie/15 PS	WD113
80s	1.Serie/15 PS	WD113

1949-1951
1949-1951
1949-1951

203

**Borg & Beck**  
**8" Hebelkupplung**  
nur Reparatur  
möglich

203/10/1"

**0929**

### 80er-Serie

80	2.Serie	WD113
80a	Fzg.Nr 6598-	
80s		
84		
84a		
84s		
86		
86c		
86s		

280

**280 000T**

220/10

**41 084**  
**Nabe 1" (25,4x21x4)**

### 180er Serie

180n	Einfachkupplung	WD213/213a
180a/180n		
182a		
182		
185		WD313
185a		

1947-1954
1953-
1955-

280

**280 000T**

280/10

**41 370 starr**  
**Nabe 35x28x4**

**60 Z 50**  
**bzw.Muster**

**9625**  
**bzw.Muster**

180a		
180n		
182		
185		WD313
185a	Doppelkupplung-Wunschausrüstung	
188		

1955-
1959-
1958-
1955-
1960-

Do250/225

**8043**  
**2 Scheiben incl.**

225/8 \*  
250/10 \*

**1517 getriebeseitig**  
**2080 motorseitig**

Do280/250

**1881 076 101**

280/10 \*  
250/8 <

**41 370**  
**2021**

**9630**

### 190er Serie

-Fgstnr.11611

K225-T

**5507**

225/10

**1636**

**9630**

### 280er Serie

280	Einfachkupplung	WD413
280a		
282		
288		
280a	Doppelkupplung - Wunschausrüstung	

1952-

280

**280 000T**

280/10

280/10

**41 370**  
**starre Scheibe**  
**005 919 034**  
**gefederte Scheibe**

**9625**  
**bzw.Muster**  
**60 Z 50/Muster**

280a	Doppelkupplung - Wunschausrüstung	
------	-----------------------------------	--

1955-

Do310/280

**1881 066 203**

280/8 <

**1864 025 101**  
**lose**  
**3003**

### 290er Serie

290	Einfachkupplung	
290	bis Fahrzeug 2535	WD407
	Doppelkupplung - Wunschausrüstung	

280

**280 000T**

280/10

**41 370**  
**starre Scheibe**

**9625**  
**bzw.Muster**

Do250/250

**8266**  
Sachs Ausführung

250/8 \*  
250/10 <

**2021**  
**2008**

**9234**

### 292

WD407

DV280/250

**8160**

Walterscheidausf.

250/8 \*

250/10 <

**2218**









**2219**

**9234**









< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage



# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
STEYR TRAKTOR							
<b>295</b>			GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234
<b>390/ +70 Serie</b>	WD410		DV327/310	Walterscheid Kupplung + Scheibe nicht mehr lieferbar Reparatur + belegen möglich/ansonsten Umbausatz Steyr!!			
<b>430, 430b, 430n</b>	92.00/92.03 WD210.40		K225-T	5507	225/10	1543	
<b>540, 545, 545a, 548, 548a</b> <b>+ 40 Serie alte Bezeichnung/Neu: 540, 540a, h.s. 540g=545</b>	192.04 WD308.40/41 WD308.43/45		280	280 000T	280/10 280/10	005 919 034 gefe 41 370 starr	60 Z 50 bzw. Muster
	192.00/192.05 WD307.40 mit Nebenantrieb		280	280 050+	280/10	41 370 starr	60 Z 50 bzw. Muster
<b>650, 650a</b> <b>+ 50 Serie alte Bezeichnung/Neu: 650, 650a</b>	Einfachkupplung 292.00/292.05 WD407.40 WD408.41		280	280 000T	280/10	41 370 starr	
	WD407.40 mit Nebenantrieb WD408.41		280	280 050+	280/10	41 370 starr	9234 bzw. Muster
	Doppelkupplung bis Fahrzeug 2535 WD407.40 WD408.41		Do250/250	8266 F+S Ausführung	250/8 * 250/10 <	2021 2008	1851 103 103
			DV280/250	8160 Walterscheidauf	250/8 * 250/10 <	2218 2219	9234
<b>658</b>		01.77-12.81	GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234
<b>760, 760a</b>	295.00/295.05 WD408.40	01.71-12.77	GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234
<b>768, 768a</b>	WD408.43/44	01.77-12.81	GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234
<b>870, 870a</b>	390.00/390.05 WD410		DV327/310	Walterscheid Kupplung + Scheibe nicht mehr lieferbar Reparatur + belegen möglich soferne Altteil regenerierbar ansonsten Umbausatz Steyr!!			
70 PS	ab Fahrzeug 1948- WD410.40		G350KR	6149	350/10	4231 organisch	9847

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
STEYR TRAKTOR								
<b>900 - Serie</b>								
942	9010.10		-1.12.1994			265/24 *	1864 444 001	
942 a	9010.25				Valeokupplung	265/15 <	1864 443 001	
948	9010.20		2.12.1994-	DT295-6V/O	8370	280/24 *	2379	9698/groß
948 a	9010.25					290/15<	3444	9697/klein
955	9020.10	WD301.42		DuT280	8305	280/24 *	3340	9698/groß
955 a	9020.15	WD301.43			incl. Scheibe	280/17 <	3341	9697/klein
964	9020.20	WD301.83 Turbo	1992-	DT295-6V/O	8370 Luk	280/24*	2379 starr	9698/groß
964 a	9020.25	WD301.83 Turbo				295/17 <	3445 Sinter gef	9697/klein
						295/17 <	3467 organsich	
964		MWM Motor		DuT295	8369 Sachs	280/24 *	3340	9698/groß
						295/17<	3353 starr	9697/klein
						295/17<	3467 gefedert	
		Sisu Motor		DT295-6V/O	8370 Luk	280/24 *	2379	9698/groß
						295/17<	3445 Sinter	9697/klein
						295/17 <	3467 organsich	
968			9.94-	DT295-6V/O	8370 Luk	280/24 *	2379	9698/groß
						295/17<	3445 Sinter	9697/klein
						295/17 <	3467 organsich	
970	9020.35	WD301.87 Turbo		DuT295	8369 Sachs	280/24 *	3340	9698/groß
						295/17 <	3467 gefedert	9697/klein
975			9.94-	DT295-6V/O	8370 Luk	280/24 *	2379	9698/groß
						295/17 <	3445 Sinter gef	9697/klein
						295/17 <	3467 organsich	
<b>980, 980a</b>								
	WD412.40			G350KR	6149	350/22	4231 organsich	9847
<b>988, 988a</b>								
	WD412.41			G350KR	6149	350/22	4231 organsich	9847
<b>1090, 1090a</b>								
90 PS	359.00/359.05	WD610.42		G350KR	6149	350/22	4231 organsich	9847
<b>1100,1100a</b>								
	397.00/397.05	WD610.40		G350KR	6149	350/22	4231 organsich	9847
<b>1108, 1108a</b>								
	WD610.44			G350KR	6149	350/22	4231 organsich	9847
<b>1200, 1200a</b>								
	397.11/397.16	WD610.43		G350KR	6149	350/22	4231 organsich	9847
<b>1300</b>								
	WD610.50			G350KR	1881 039 313		36 1861 999 087	
<b>1400a, 1600a</b>								
	WD612.85/89			GN350KR	8313/55x26 Nabe	350/10	4361 Sinter	9332
<b>1891</b>								
	WD815.66			GF2/380	6085 (1882 280 213)	380/10 *	1861 862 332	3151 186 001
						380/10 <	1861 863 332	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## STEYR TRAKTOR









### 2100 Serie (Weinberg/Plantagentraktor)

2120A		99.09-	DT280	8341	280/12	2352	9766
2130A		99.09-			280/13	2353	6011-2RS1
2140A		99.09-					
2150A		99.09-					

### 80 - er Serie

8033			DuT295	1888 061 001	265/24 * 265/15 <	1864 443 001 1864 444 001	
8045, 8045a	WD317.30 WD317.35		DuT295	1888 061 001	265/24 * 265/15 <	1864 443 001 1864 444 001	
8055	-Fgstnr.10791	WD311.44/45	DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9503/groß 9697/klein
	Fgstnr.10792-11003		DuT295	8327	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9503/groß 9697/klein
	Fgstnr.11004-11106		DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698/groß 9697/klein
	Fgstnr.11107-		DuT295	8327	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9503/groß 9697/klein
8060, 8060a	WD311.40/41		DuT280	8305 incl. Scheibe	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698/groß 9697/klein
8060	Schmalspur	WD311.40/41	DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698/groß 9697/klein
8065	337.50	WD311.85	DuT295	8327	280/24 *	3340	9503/groß
8065 a	337.55	WD311.85			295/17 < 295/17 <	3353 starr 3467 gefedert	9697/klein
Luk/Sachs/Valeo und OMG Kupplungen möglich							
8070, 8070a	WD411.41/42 WD411.43/44		DuT280	8305	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698/groß 9697/klein
	Schmalspur	WD411.41/42	DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698/groß 9697/klein
8073			DuT295	8369	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 3353 starr 3467 gefedert	9698/groß 9697/klein
8075	337.40	WD411.45	DuT295	8327	280/24 *	3340	9503/groß
8075 a	337.45	WD411.46			295/17 <	3353 starr	9697/klein
8075		WD411.47			295/17 <	3467 gefedert	
Luk/Sachs/Valeo und OMG Kupplungen möglich							
8075p, 8075ap							
8080, 8080a	WD411		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <	3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698/groß 9697/klein
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar							
			DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <	3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
8085	WD411		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <	3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698/groß 9697/klein
	WD412		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <	3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar							

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
STEYR TRAKTOR								
8090, 8090ap	WD411		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <		3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698/groß 9697/klein
	WD412		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <		3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar								
8095ap	WD411		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <		3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698/groß 9697/klein
	WD412		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <		3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar								
<b>8100 - Serie</b>								
8100, 8100a	WD611.40/41	01.78-12.84	G350KR	6149	350/21 350/21		4357 starr 1862 131 201 gef.	9234 -Fgst.07648
8110, 8110a	WD611.42/43	01.85-08.95					- Fgst 7007 starr, Fgst 7008- gefedert	
8120, 8120a	WD611.85/86	01.78-12.84			350/22		4456 gefedert	9847
8130, 8130a	WD611.87/88	01.85-08.95			auch 22 Zähne möglich			Fgst.07649-
mit Lastschaltgetriebe 22 Zähne/gefedert								
8140, 8140a	WD612.40	01.76-12.83	GN350KR	8313	350/10		4360 organisch	9332
8150, 8150a Turbo	WD612.87	01.83-02.94		mit 55x26 Nabe				
8160, 8160a	WD612.85/89	01.76-12.81	GN350KR	8313	350/10		4361 mit Sinter	9332
8165 a		11.86-08.94		mit 55x26 Nabe				
8170a Turbo	WD612.89	01.80-04.87						
8180a	WD612.96	04.87-08.94						
	WD612.85/89							
<b>9000 - Serie</b>								
9078,9083,9086,9094	nur MWM Motor		DuT330/295	8365 F&S Ausf. nicht tauschbar mit Luk	295/24 * 330/17< 330/17 <		3427 F&S Ausf. 3426 3426/9 Sinter	9698/groß 9697/klein
	nur SISU Motor		DT330-6V/O	8371 Luk Ausf. nicht tauschbar mit Sachs	310/24 330/17< 330/17<		3446 3461 organisch 3447 Sinter	9698/groß 9697/klein
<b>9100 - 9300 Serie</b>								
9105 a	9080.25	WD420.80						
9115 a	9080.45	WD610.81						
9125 a	9080.55	WD620.82						
9145 a	9080.75	WD620.83						
9155	Ferguson Getriebe	11.93-10.96	310DL2		310/23 310/23		3398 3398	9380
				2-Scheibenkupplung Valeo sehr selten!!!/nur Reparatur möglich alle Hebeln gleichstehend				
				XGW310	83531(Satz)	mit Anschraubbolzen M8x1,25-100mm		
				Ausführung Luk				

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## STEYR TRAKTOR

### 9100 - 9300 Serie

9170 a	Ferguson Getriebe	11.93-10.96	310DL2 2-Scheibenkupplung Valeo sehr selten!!!/nur Reparatur möglich alle Hebeln gleichstehend XGW310	<b>83531(Satz)</b> Ausführung Luk	310/23 310/23	<b>3398</b> <b>3398</b> <b>2 gleiche Sinterscheiben</b>	<b>9380</b>
--------	-------------------	-------------	---	--------------------------------------	------------------	---	-------------

9190	Ferguson Getriebe		310DL2 2-Scheibenkupplung Valeo sehr selten!!!/nur Reparatur möglich alle Hebeln gleichstehend XGW310	<b>83531(Satz)</b> Ausführung Luk	310/23 310/23	<b>3398</b> <b>3398</b> <b>2 gleiche Sinterscheiben</b>	<b>9380</b>
------	-------------------	--	---	--------------------------------------	------------------	---	-------------

9200A		11.96-08.99					
9220A		11.96-					
9250A/LLK		11.96-08.99					
9270A/LLK		11.96-					
9320		08.95-10.96					









### M - Serie (Multitrac)

M948	903.27 Perkins	11.96-	DuT295	<b>8370</b>	280/24 *	<b>2379</b>	<b>9697</b>
M948A					290/15<	<b>3444 organisch</b>	<b>9698</b>
					290/15<	<b>3465 Sinter</b>	
M958	903.27 Perkins	11.96-	DuT295	<b>8370</b>	280/24 *	<b>2379</b>	<b>9697</b>
M958A					290/15<	<b>3444 organisch</b>	<b>9698</b>
					290/15<	<b>3465 Sinter</b>	
M968A	WD301.89	08.94-	DuT295	<b>8370</b>	280/24 *	<b>2379</b>	<b>9697</b>
					290/17<	<b>3445</b>	<b>9698</b>
968 Multitrac	WD301.89	05.95-	DuT295		290/15<		
975 Multitrac	WD301.88	94-	DuT295	<b>8370</b>	280/24 *	<b>2379</b>	<b>9697</b>
					290/17<	<b>3445 Sinter</b>	<b>9698</b>

### MX - Serie

MX180 Magnum		09.99-08.03					
MX200 Magnum		09.99-08.03					
MX220 Magnum		09.99-08.03					
MX240 Magnum		09.99-08.03					
MX270 Magnum		09.99-08.03					

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>SYSTRA/DOPPSTADT</b>							
750	LTS Motor		DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 2353	9697 klein
<b>STILL</b>							
<b>DFG</b>							
1001V			K225		225/10	1543 23x29 Nabe	9630
1002			K225		225/10	1551 26x32 Nabe	9630
1002L			G250	1881 010 101	250/10	2028	
1201V			K225		225/10	1543 23x29 Nabe	9630
1202			K225		225/10	1551 26x32 Nabe	9630
1202L			G250	1881 010 101	250/10	2028	
1502L, 1502V							
1604L, 1604V							
<b>TCM Gabelstapler</b>							
<b>FG10N, 14N, 15N</b>	D11/1138 ccm		KFS 200	5012	200/24	1575	9804
<b>FG10N3, 14N3, 15N3</b>	D11/1138 ccm						
<b>FVG10</b>	D11/1138 ccm		V230	5525	225/24	1576/2	9805
<b>FG14N, 15N, 20N, 25N</b>	J15/1483 ccm		V250	5526	250/18	2211	9805
<b>FVG10</b>	J15/1483 ccm	1980-					
<b>FG14N4, FG15N2</b>	J15/1483 ccm		V250	5527	250/18	2211	9805
<b>FG20N6, 25N4</b>	H20/1982 ccm	1980-					
<b>FVG20, 30</b>	H20/1982 ccm						
<b>FD20N4, FD25N</b>	SD22/2164 ccm		V275	6103	275/18	2208	9806
<b>FD20-II, FD25-II</b>	C221/2207 ccm						
<b>FD30Z4</b>	C221/2207 ccm						
<b>FG25-II, FG30Z4</b>	G201/1951 ccm		V260	6104	260/10	2209	9805
<b>FD20Z3, FD25Z3</b>	C221/2207 ccm						
<b>FG20Z3, FG25Z3</b>	G201/1951 ccm		V280	6223	275/18	2210	9807
			Hebelkupplung				
			auch Tellerfederkupplung möglich				

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



## THWAITES DUMPER

ALL DRIVE 4000	Petters PH2	-03.85	8" Hebel	Reparatur	200/10/1"	0929	3151 000 144/145
	Petters PH2	04.85-	9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
ALL DRIVE 6000	Petters PH2		9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
ALL DRIVE 7000	Lister TS3		9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
ALL DRIVE 7000			9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
			215 Tellerfed	nur OE lieferbar		581 505 gefedert	
				3082 131 031 möglich		1522 starr	









## TOYOTA Gabelstapler

<b>2FG10, 2FG14, 2FG15</b>	3P/1345 ccm		V226	5528	224/21	1583	9805 oder 9842 38mm
<b>2FG15</b>	2000 ccm		V226	5528	224/21	1583	9805
<b>3FG10, 3FG14, 3FG15</b>	4P/1493 ccm		V226	5528	225/10	1582	9805
<b>4FG20, 4FG25</b>	4P/1493 ccm	06.83-	V275	6125	275/10	2233	9806
<b>2FG20, 25</b>	4P/1493 ccm	09.72-					
<b>3FG20, 25</b>	4P/1493 ccm	09.72-					
<b>2FD10,14,15,18,20,25,30</b>	2J/2481 ccm	09.72-					
<b>3FD10,14,15,18,20,25,30</b>	2J/2481 ccm	09.72-			275/10	2233	9806

## URSUS-Deutschland

<b>C10 Bambi</b>							
	Sachs Diesel 500		K160-T	5523	160/10	1559	9689
<b>Schlepper</b>							
			KS200-T	5519	200/10	1535	
<b>B28</b>							
32	MWM KDW415Z		K225-T	5507	225/10	1538	9518









# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>VALMET</b>							
<b><u>BM - Serie/früher VOLVO BM</u></b>							
BM350 Lader	1113 Motor	1959-1967	13AS-T		327/10	3001 organisch	9847
BM350 Traktor	1113 Motor	1959-1967	13AS-T	6068 2 1/4"x10 Nabe	327/10 327/10	3203 Sinter 3001 organisch	9847
BM400 Industrie			12AS		302/10		
<b><u>T - Serie</u></b>							
T320,400,430			11"/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2001	
T500,2200,2204,2250			11" mit Nabe	5633	273/10	2232	9819
T600,T650,T700			13AS-T	6068 2 1/4"x10 Nabe	327/10 327/10	3203 Sinter 3001 organisch	9847
T650 Industrietraktor			13AS-T	ohne Nabe	327/10 327/10	3203 Sinter 3001 organisch	9847
T800,810,814			15AS-T	2 1/4"x10 Nabe	381/10 oder 352/10		9847
<b><u>255,305,355,365,405,455</u></b>							
	-1995		DuT280/280 mit organischer Scheibe	8359	280/22 * 280/18 <	2367 organisch 2368	
			DuT280/280 mit Sinterscheibe	8359/3	280/22 * 280/18 <	2367/9 Sinter 2368	
<b><u>365,465</u></b>							
	1996-		DuT280/280 mit organischer Scheibe	8359	280/22 * 280/18 <	2367 organisch 2368	
			DuT280/280 mit Sinterscheibe	8359/3	280/22 * 280/18 <	2367/9 Sinter 2368	
<b><u>505,505-4</u> <u>605, 605-4</u> <u>705, 705-4</u> <u>805, 805-4</u></b>							
			MF310	6111	310/22 310/22	3342 organisch 3343 Sinter	9620
<b><u>565,665,765</u></b>							
	1996-		DuT280/280 mit organischer Scheibe	8359	280/22 * 280/18 <	2367 organisch 2368	
			DuT280/280 mit Sinterscheibe	8359/3	280/22 * 280/18 <	2367/9 Sinter 2368	
<b><u>755,855,905,905-4</u></b>							
			GFM330	6304K	330/22	3344	9620
<b><u>700, 702, 703, 802, 803, 900, 903</u> <u>1100, 1102, 1103, 1203</u></b>							
			DuT310/310	8209	310/22 * 310/10 <	3239 3240	9721
<b><u>8200, 8400</u></b>							
	-1993		GFM350/360	6117	350/22	4504	9460

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage



# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER

							
<b>VALMET</b>							
<b>8400</b>	1994-	GFM330	6304K	330/22	3413/9	9460	
<b>8600</b>		310/310 DL1	83531 Kit mit 2 Scheiben 3398	310/23 * 310/23 <	3398 3398	9380 n.lfb.	
<b>Mezzo 6100, 6300, 6400, 6600, 8000</b>		GFM330	6304K	330/22	3413/9 Sinter	9234	
<b>MEGA</b> 8100,8600		GFM330	6304K	330/22	3413/9 Sinter	9234	
<b>VME - VOLVO B.M.</b>							
<b>S/SI</b> SI257		KS180		180/10	1860 023 011		
<b>VOLK</b>							
<b>8-20</b> 2000V		KS180		180/10	1528		
<b>VOLVO BM siehe VALMET</b>							
<b>WAHL</b>							
<b>W-Serie</b>							
W12 12PS		KS180-T	5522	180/10	1502	9518	
W15 15PS		K225-T	5507	225/10	1543-23x29 Nabe	9518	
W17 17PS		KS180-T	5522	180/10	1502	9518	
W22 22PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
W28 28PS		K225-T	5507	225/10	1538-1 1/4" Nabe	9518	
W40 40PS		G280				9518	
W133 25PS		Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9860	
<b>WARCHALOWSKI (Österreich)</b>							
<b>WT-Serie</b>							
WT14		K180JE	1882 208 404	180/			
WT20		K180JE	1882 208 404	180/10	1860 023 011	3151 270 602	
WT21		K180JE	1882 208 404	180/			
WT25		KS180D	1882 208 404	180/10	1502		
WT30		KS180D	1882 208 404	180/10	1860 023 011	3151 270 602	
WT40 4-Zylinder		Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseitig	9860	
WT44		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseitig	9860	

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



## WEHRHAHN

### W3... - W4...

W3000

KS200-T

**5519**

200/10

**1535**

**9518**

W4000

G250-T

**5509**

**9518**

## YALE Gabelstapler

### VDP 20/30/40/50

HV250

**6037**

250/10

**2107**









G280

**6008K**

280/10









**2256**

# KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER

							
<b>ZETOR</b>							
<u>2001,2511,3011,3511</u>		V280/280 2-Stufen Kupplung	nur Reparatur	280/28 * 280/16 < 280/16 <	2099 2097 organisch 2097/9 Sinter	9234	
<u>3320, 3340</u>		D280/280 unabhängiger Nebenantrieb		280/28 * 280/18 <	2099 2098	9234 9964	
<u>4011,4511,5511</u>		V280/280 2-Stufen Kupplung	nur Reparatur	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234	
<u>4320,4340</u> <u>5320,5340</u> <u>6320,6340</u>		D310/280 unabhängiger Nebenantrieb	nur Reparatur	280/28 * 310/18 <	2099 3405	9234 9964	
<u>4712,4718</u>		V280/280 unabhängiger Nebenantrieb oder wahlweise D280/280 unabhängiger Nebenantrieb	nur Reparatur	280/28 * 280/16 < 280/16 <	2099 2097 organisch 2097/9 Sinter	9234 9964	
<u>4711,4718</u> <u>5711,5718</u> <u>6711,6718,6748</u>		V280/280 unabhängiger Nebenantrieb	nur Reparatur	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 9964	
<u>4911,5011,5911,6011,6911</u> <u>7011,4918,5918,6918,6948,7045</u>		D280/280 unabhängiger Nebenantrieb	nur Reparatur	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 9964	
<u>5211,6211,7211,7711,6245,7245,7745</u>		D280/280 unabhängiger Nebenantrieb	8318	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 9964	
<u>8011,8045</u>		V327	nur Reparatur Nabe 45x16	327/18 327/18	3022 organisch 3022/9 Sinter	9848	
<u>8540,9540,10540</u>		D327	nur Reparatur Nabe 45x16	327/18 327/18	3022 organisch 3022/9L Sinter		

< steht für lose Scheibe, \* für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

# K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
<b>ZETOR</b>							
<u>12011,12045</u>		V327	nur Reparatur Nabe 48x18	327/22 327/18	3030 organisch 3030/9 Sinter	9848	
<u>8111.8145.9245.10111.10145</u>		D350	6228 Nabe 48x18	350/22 350/22	4337 organisch 4337/9 Sinter		
<u>12111,12145</u>		D380	6229 Nabe 48x18	380/22 350/22	4338 organisch 4338/9 Sinter		
<u>16145,16245</u>		D380	6285 Nabe 48x18	380/22 350/22	4338 organisch 4338/9 Sinter		